Røyksignaler

Medlemside for Norsk Indian Klubb

KJØR FOR LIVET!

Arne Bjørn Hoel

Vignettfoto utlånt av Ulf Sandberg

St.Hans aften 2010 satt vi mange Indian-eiere i en begravelse. Det var varmt og stille. Hodene hang og alt var bare tomt og trist. For å løse opp stemningen blant de nedbrutte indianerne slang Kjell Søreide ut replikken " vi må kjøre for livet !". Kjell var en gang på 80-tallet redaktør i SIDEVOGNA og ved en anledning skrev han " Kjør for livet!" i en leder. Men denne gangen mente han noe helt annet enn den gangen., - nå mente han at vi indianere måtte forlate leieren og komme oss ut i verden før det var for sent. Nå hadde vi opplevd noe ingen av oss kunne tro at vi skulle oppleve i 2010, - medisinmannen hadde kommet for sent og en høvding var død.

"Kjør for livet" er i dag en kampanje for å få ungdom på rett spor med mekking og motorsport. Fordi vi faktisk ikke er ungdom er Kjells tolkning at det vi har lyst til å gjøre må vi gjøre NÅ! I morgen kan det være for sent. Fra ord til handling kan det ofte være veldig langt, men i denne alvorlige forsamlingen ble det denne varme ettermiddagen tatt flere viktige beslutninger.

"Vi kjører Skagenløbet" sa Kjell, " og så reiser vi til Nederland". " Og så må dere komme til Åland" sa Jørgen Sundberg. Der og da var vi enige om at jo mer man kjører sin Indian jo lykkeligere blir man. At sykkelen din detter fra hverandre dagen før løpet, eller at flottøren din ikke tåler moderne europeisk bensin gir bare hyggelige minner. Etterpå.

2011 ble et fantastisk motorsykkelår takket være replikken "Kjør for livet !". Det ble "Skagenløbet" i Danmark, "International Indian Rally" i Nederland, "Indian Summer Meet" på Leira, og så til sist "Høsttreffen" på Åland. En drømmesesong med over 300 mil på en 1933 og en 1946 Indian. Jeg tror jeg må ta det litt roligere i 2012, men planene er allerede klare. Det må bli Skåne Rundt sammen med Bent Granberg med sin rødmalte HD, og "badekåpebrødrene" Torbergsen og Torvald på sine nydelige små britiske skjønnheter.

Planleggingen av Skåne Rundt er allerede i gang, og fra Indian-klubben ønsker vi å kjøre med to fabrikklag (3 Indian'ere på laget). Kjell Søreide,Terje Bredesen og undertegnede er klare for ett lag, mens rytterne til lag 2 må pensnakke litt med konene sine først. Det er plass til et Indian- lag 3 og 4..... For en Indian-eier er det bare å velge og vrake blant løp og aktiviteter i 2012, og en bra start er jo markedet i Enköping tidlig i februar. Enköping er et rent Indianmarked, og selv på markedet i Mannheim finner du ikke tilsvarende utvalg av Indian-deler. Det er en skikkelig Harry-tur å reise til Enköping der du også får en meget hyggelig kveld og natt med svenske Indian-venner.

I mai er det nok et marked på Ekeberg der Indian klubben slår opp wigwam'en og reklamerer for rødhudenes fortreffelighet. Et Ekebergmarked i solskinn er en opplevelse uansett om du kjøper noe eller ikke. Hit kommer

Indian 1933 Motoplane er en glimrende sykkel til Skagenløbet og Skåne Rundt

En Indian 1946 Chief er den optimale kjøresykkel til lange utenlandsturer

alle som har hatt en bestefar som har eid en Indian. Ja, alle vet jo om en Indian, og på siste Ekebergmarked dukket det opp minst 5 ukjente Indianere. Som deltaker på årets Skagenløb er det fristende å gjenta suksessen, men fritiden strekker ikke til. Men i 2013 ønsker jeg å være tilbake i Skagenløbet for 3.gang. Løpet til neste år starter som vanlig på Kristi Himmelfartsdag, men i 2012 er dette sammenfallende med 17.mai.

Det største norske arrangementet i 2012 kan bli testløpet for "Trondhjemsridtet 1919". Det er strekningen Oslo – Trondheim - Oslo som skal testes med et 4-dagers ritt i Pinsen. Dette er et ritt for menn og maskiner som du bør delta på. Snakk med kona nå, og skru i vei før løpet. www.trondhjemsridtet.com skal gi deg fortløpende informasjon om testløpet.

Så er det vårens vakreste eventyr; "Gardermoen Memorial" som trolig arrangeres en søndag i juni. Indian-eier Arne Eftestøl jobber febrilsk med sin 1948 Norton MANX, og Indian klubben ønsker å stille mannsterke opp for å vise fram 2 Indian racere fra 1910-tallet. Spennende!

Nordisk Indian Treff arrangeres i år på Mosten i Danmark den tredje helgen i juni. Her har Norsk Indian Klubb vært et par ganger tidligere, og med ferja til Fredrikshavn er dette bare en kosetur. Skogsløpet i 2011 har fått masse ros og ære, og det er med glede å registrere at man ønsker å gjenta suksessen. Dette bør alle delta på!

Det "Internasjonale Indian Rally 2012" skal arrangeres i Mazury i Polen helgen 27.-29.juli. Etter å ha vært med på årets storarrangement i Zeddam i Nederland velger jeg å bli hjemme. Men i 2013 er det International Indian Rally i Danmark og da skal vi feire Norsk Indian Klubb's 10-årsjubileum. Planlegging er viktig og de internasjonale Indian treffene er virkelig inspirerende og store.

Her er landene som har fått tildelt arrangementene framover; Polen 2012, Danmark 2013, Italia 2014 og England i 2015.

Norsk Indian Klubb's hovedarrangement er "Indian Summer Meet" som arrangeres på Leira I Valdres helgen 10.- 12.august. Vi har et samarbeide med Valdres Folkemuseum, og der vises syklene for publikum mens deltakerne bedriver nasjonalsporten melkespannkast. Har du en Indian er det nærmest obligatorisk frammøte ved totempelen vår på Strandefjorden denne helgen.

Så er det som tidligere nevnt tid for Skåne Rundt helgen 25.-26.august. Sesongens høydepunkt! Ja, - en Indian Motoplane er skreddersydd for deltakelse i dette flotte løpet. Så er det Ekebergmarkedet i september som en hyggelig avslutning på året.

Uansett så er det utrolig mange løp og arrangementer man kan være med på i 2012, og det er bare å ta fram kalenderen og krysse av. "Kjør for livet !" betyr at du bør planlegge sesongen 2012 allerede nå. Mulighetene er mange for den som vil leve livet **NÅ**!

Gammel Indian Sliter får nytt liv. (Oppfølger).

I forrige utgave av SideVogna kunne vi lese om Kurt Dales ambisiøse arkeologiske utgravings prosjekt, for og finne igjen en gammel Indian motorsykkel. Både pågangsmot og oppfinnsomhet er det jo ikke noe og utsette på, gravemaskin, metalldetektor og synske personer kan jo komme godt med når man skal lete etter noe som man ikke er helt sikker på hvor ligger nedgravd.

Når jeg så bildene av denne sykkelen så jeg med en gang at dette måtte være en tidlig tyvetalls Indian Chief uten motor, og det gjenfunnede vognkortet bekrefter jo at dette er en 1923 Indian Chief.

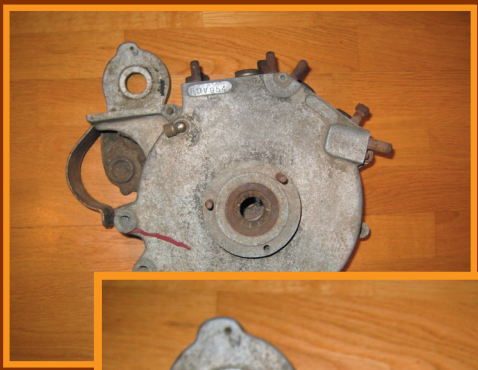
Kurt Dale etterlyste opplysninger om motoren med motor nummer 80V954 til denne sykkelen. Undertegnede er spesielt interessert i disse syklene, og holder da også på og restaurere en 1923 Chief. En liten tur ut i garasjen bekreftet fort min mistanke om at det var denne motor blokken som jeg hadde liggende i påvente av restaurering, det var jo nettopp denne motoren og dens identitet som var påtenkt brukt på min egen 1923 Chief.

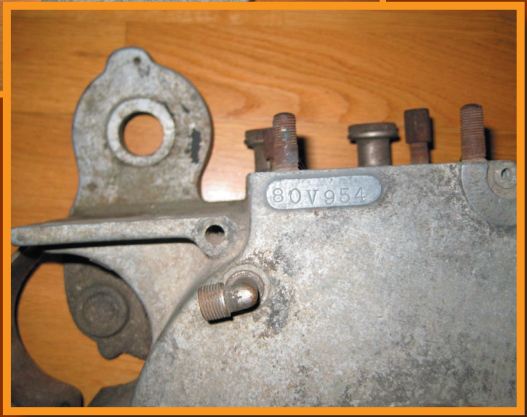
Jeg overtok denne motoren fra Arnt Grø for noen år siden, Arnt hadde hatt den liggende som reservemotor siden en gang på sytti tallet. Som identitet på disse

gamle motorsyklene ble det brukt motor nummer, da de ikke hadde rammenummer. Først i 1931 kom Indian med ramme nummer på sine sykler.

Hvis det er noen av leserne som skulle ha liggende noen deler til en slik motor, eller sykkel, eller kunnskap om slike deler så ta gjerne kontakt med undertegnede eller Kurt Dale. Det beste burde jo være om denne utgravde sykkel kunne få igjen sin originale motor blokk og identitet.

Knut Rudihaugen





Dekktipset

Dekk til veteran motorsykler er ikke hyllevare hos enhver dekkforhandler, her er det vel spesielt vulst dekk og andre ukurante størrelser som kan være vanskelig og få takk i.

Firmaet InterContakt på kløfta er en av landets ledende dekkimportører og har også en veldig bra avtale med firmaet Coker Tire i USA, som er ledende på alle typer dekk til veteran kjøretøy. Har du vanskeligheter med og finne riktige dekk, så kan kanskje Tore Nyhus hos InterContakt hjelpe, han kan normalt fremskaffe det meste av vanskelige dimensjoner til våre veteran motorsykler.

Arnt Grø har også normalt liggende fine vulstdekk i dimensjonen 28 x 3, av merket Ensign.

Nyttige internettadresser:

http://store.cokertire.com/
http://www.intercontact.no/

Knut Rudihaugen.