Røyksignaler

Medlemside for Norsk Indian Klubb

Indian Summer Meet 2009

Knut Rudihaugen

Indian Summer Meet ble i år arrangert for 6 gang, og som alltid på Tretten i Gudbrandsdalen i midten av august, i år ble det 14-16 august.

Dette er Norsk Indian Klubb sitt årlige arrangement, og referert Arne Bjørn Hoel kan det sammenlignes med gjennomføringen av en Holmenkollstafett på juleaften, eller 17. mai. Alle gleder seg et helt år, og så skal alt skje på en gang. Da blir det ofte litt for mye ribbefett eller is, men du verden så moro det er hvis du kan få med deg en vandrepremie til å ha på peishylla i et helt år. Tenk å kunne skryte av at du måtte ofre kropp og helse på hill climb, eller melkespannkast, for å få den fete og etterspurte vandrepokalen.

Indian Summer Meet 2009

Det var nok mange av deltagerne som hadde fulgt ekstra med på værmeldingene den siste uka før treffet, det ble antydet at det mulig hadde blitt observert dansende Indianere ved totempelen, regn dans? Det ble enkelte regnbyger på fredag, lørdagen startet med delvis skyet pent vær, men dette gikk etter hvert over til let regn som utover ettermiddagen ble noe kraftigere. Været la ingen demper på treffet, stemningen var på topp gjennom hele helgen.

Torsdag kveld var løpskomiteen på plass for siste forberedelser. Fredag formiddag begynte det å strømme til både Norske, Svenske og Danske deltagere. Totalt 40 deltagere viste sin ankomst, noen benyttet også ettermiddagen for siste finpuss eller lettere vedlikehold, Ola Prestløkken sleit med et leit overslag i fordeleren på sin Sport Scout, og Jarl Schrøder hadde clutch problemer på sin 741.

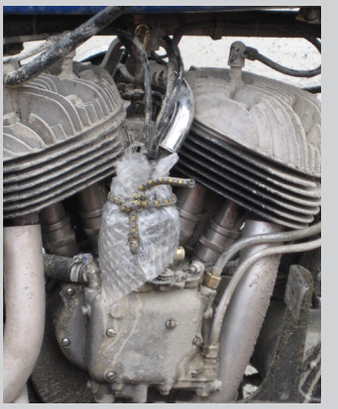
På lørdag var det klart for tur, klubben har laget et løpsopplegg som skulle passe de fleste, man har gjort det mulig for deltagerne å kjøre den runden som passer sykkelen eller ambisjonene til sjåføren. På Tretten kan du stille med en 1910 modell og ha det like moro som en som stiller med en 1953 modell.

"Losna Hill Climb" er ment å være et løp som skal kjøres på ideal tid, men det kan være vanskelig for enkelte av deltagerne å holde tempoet nede. Denne spektakulære bratte grusvegen med hårnålssvinger fra Losna opp til Nyfløtsetra innbyr til frisk kjøring. På Nyfløtsetra ble det en liten sammenkomst med kaffe og kjeks for å roe nervene på de totalt 15 hill climb deltagerne.

"Light Mountain Tour". Det var 24 deltagere inklusive hill climb deltagerne som i år kjørte denne runden som gikk gjennom praktfullt terreng. Halvor Midtvik måtte i år stille med sin Sport Scout bobber uten forskjerm, da han hadde satt igjen Chiefen sin i Scotland.

Indian Summer Meet 2009

Det ble etter hvert mye regn, og kombinasjonen av grusveier mye vann/søle vann gjorde at gnisten på Halvor sin Sport Scout tok nye veier, men Halvor vet råd. Med en stor porsjon tålmodighet og mange stopp kom han til slutt fram til Rattlesnakes sine lokaler hvor han måtte spyles rein. Rattlesnakes i Fåvang er en lokal MC klubb som har det som tradisjon å arrangere kaffe og kakerast for sultne Indianer sjåfører.



"Strong Mountain Tour". I år var det bare 8 deltagere på Strong Mountain Tour, dette er runden for de som ønsker å kjøre mange mil gjennom spektakulære norske fjellveier. For et par av deltagerne ble det noen mil ekstra da de tok feil av veien i et veikryss, Gisle Mjaugedal på sin flotte 1925 Scout med sidevogn og Gunnar Vadset på sin blank polerte 1921 Power Pluss ble observert godt på vei til Folldal.

Et par av rytterne fikk også mindre problemer på Strong Mountain Tour, Rune Stjernen på sin 1931 Scout og Malvin Hestad På sin

Øverst til venstre: Halvor Midtvik, med sin "Pocket Bike", i gjørmebadet. Nødreparasjon av fordelerlokk øverst til høyre.

Midten: Kurt Dale og Ragnar Bakken. Kurt ble medaljegrossist på Hill Climben.

Venstre: Ole Martin Mobeck og Sander på vei opp Hill Climbløypa.

Under: Gisle Mjaugedal kunne lett ha fått seg en "Ekstra" Long Tour via Folldal.

Indian Summer Meet 2009

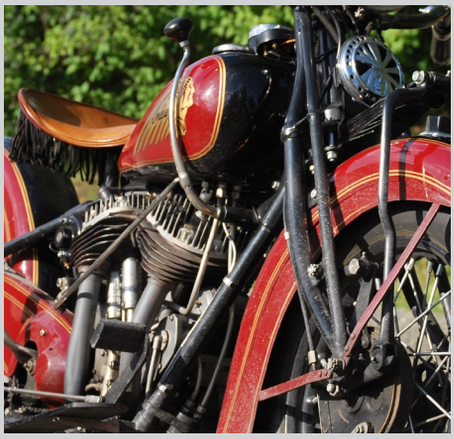
Super X måtte få litt hjelp for å komme til mål. Deltagerne fra denne rundturen tok også turen innom Rattlesnakes hvor de koste seg sammen med rytterne fra Ligth Mountain Tour.

Ved avreise fra Rattlesnakes fikk Petter Kristoffersen sin nymoderne Indian problem, det ble konstatert defekt batteri, og et nytt måtte fremskaffes. På ettermiddagen ved ankomst til treffplassen ble det arrangert den tradisjonsrike melkespannkast konkurransen, som er tilpasset deltagere i alle aldre og størrelser.

På kvelden ble det løpsmiddag, premie utdeling og sosial sammenkomst hvor erfaringer, drømmer og visjoner ble diskutert til sent på kveld. Søndag var det klart for hjemreise, våre svenske og danske venner lovet å komme igjen til neste års treff. Neste år arrangeres Indian Summer Meet på Leira ved Fagernes i Valdres den 30. juli til 01. august. Treffet i 2010 har fått status som "International Indian Rally Norway 2010". Det er forventet at det stiller et par hundre ++ internasjonale indianere på Leira, mange ryttere fra hele Europa har allerede varslet sin ankomst, og det sies at noen venner fra USA og Australia har planer om å komme med sine sykler.

Stefan Sundberg

Bo Nordstrøms Indian Chief 1932 som brakk gaffelen på vei til treffet



Vi håper at alle norske Indian entusiaster stiller på Leira, er ikke sykkelen ferdig restaurert ennå, så kom likevel for å få inspirasjon. Det er mange av våre eldste Indianere som vi ikke ser så ofte på treff, vi håper dere alle kan stille neste år, treffet kommer til å bli det største veteranmotorsykkelarrangementet som noensinne har blitt arrangert i Norge.

Vi ses på Leira 2010.

Indian Summer Meet 2009

Indian Summer Meet 2009 - Facts:

Årets Indian Summer Meet ble gjennomført helgen 14. -16.august med 35 Indian motorsykler fra Norge, Sverige og Danmark. I tillegg deltok 5 motorsykler av andre merker på treffet. 15 sykler deltok på "Losna Hill Climb", 24 sykler kjørte kort Mountaintour, mens 8 kjørte lang Mountaintour.

PREMIERING:

Lengste kjørte distanse på Indian til treffet:
Kjell Søreide, Indian Scout 1934, hadde kjørt 72 mil på sin Indian Sports Scout for å komme på treffet.

Bad Luck-vandrepremien:
Bo Nordstrøm, Sverige med Indian 1932 brakk (!) gaffelen på vei til treffet.

Melkespannkast:

Pony-klassen:
Ola Hagen 19,5 m.
Sander Mobeck 6.0 m

Scout-klassen
Rune Stjernen 10,2 m.
Jarl Scrøder 7,1 m.
Gøran Engstrøm 7,1 m.

Chief-klassen:
Kurt Dale 8,5 m.
Stefan Sundberg 8,45 m.
Thomas Hansson 7,8 m

Losna Hill Climb 2009

Klasse I (sidevognssykler)
Oppgitt snitthastighet 26 km/t / rett tid 9,0 minutter
1) Sieg Frilev, Danmark 8,01

Klasse II (t.o.m 750)
Oppgitt snitthastighet 30 km/t, rett tid 7.48
1) Ola Prestløkken 7, 52,
2) Halvor Midtvik 5, 12.

Klasse III (over 750)
Oppgitt snitthastighet 36 km/t, rett tid 6.30
1) Kurt Dale 6,35
2) Stein Fossheim 6,09
3) Stefan Sundberg 6,08

Klasse IV (Gjesteklassen)
Oppgitt snitthastighet 36 km/t, rett tid 6.30
1) Thomas Hansson 5,40

Beste dame "Losna Hill Climb 2009" :
1) Frida Sødergren, Sverige

Totalvinner "Indian Summer Meet 2009"
Ola Prestløkken mottok vandrepremien " Beste Rytter / Roar W. Schjerven's vandrepremie"

Beste Indian på treffet:

Klasse II; 1901 - 1915
Indian Racer, Singel 500, 1915, Jørgen Sundberg (Midnight Red !)

Klasse II; 1916 - 1925
Indian Powerplus 1921, Ole Gunnar Vadset

Klasse III; 1926 - 1935
Indian Scout 1931, Rune Stjernen

Klasse IV; 1936- 1945
Indian Chief 1937; Andreas Schytte-Larsen

Klasse V; 1946 - 1953
Indian Chief 1946; Kurt Dale

Klasse VI (etter 1953)
Indian PowerPlus 2002; Petter Kristoffersen

Juryens Frie Valg;
Juriens Frie Valg I ; Sander Mobeck for heftig og begeistret deltakelse som co-driver på Hill Climb.
Juriens Frie Valg II ; Paal Åsen, 1942 Chief , for den mest teknisk interessante Indian på treffet.

UTMERKELSER
" Den glødende tennplugg" ble tildelt Stefan Sundberg og Hans Hellden for "heftig og begeistret opptreden på hillclimb 2004 -2009"

Årsmøtet 2009:

Husk årsmøtet på Frysja lørdag 7 november! Sosialt samvær, mini-swap meet, servering av kaffe og vaffler.

Stedet er, i år, som i fjor, i NVK,s klubblokaler på Frysja (Teknisk Museum). Innkalling kommer.