Røyksignaler

Medlemside for Norsk Indian Klubb

Svensknorsk forbrødring i Danmark.

Nordisk Indian Treff 2009

Tekst: Arne Bjørn Hoel *Foto: Jarl Schrøder og Jørgen Sundberg*

Utrolig mye har skjedd siden min første Indian-tur til Danmark i 2003. Ikke bare for meg, men for hele det norske og det nordiske Indian-miljøet.

I 2003 møttes mange norske "uorganiserte" Indian-eiere på "International Indian Rally" på Mosten i Danmark. Jeg ble konstituert til "president" for Norge før Presidentmøtet, og der ble jeg spurt om Norge kunne tenke seg å arrangere et "International Indian Rally". Jeg måtte bare meddele at først måtte vi stifte en norsk Indian-klubb, og så…… I november 2003 stiftet vi Norsk Indian Klubb, og i 2010 skal vi arrangere "International Indian Rally".

Norsk Indian Klubb har i dag 101 medlemmer, og har etablert et meget godt samarbeide med den svenske og den danske Indianklubben.

Torsdag 26. juni i 2009 stilte 6 blankpolerte Indianere på ferjekaia i Oslo for å ta turen til Fredrikshavn. Reiseleder Lars Baardsgaard hadde ikke bare fått med seg Berit og Kjell Søreide, Jarl Schrøder, Arne Bjørn Hoel, men fra Sverige også Jørgen Sundberg (SIS formann)

Nordisk Indian Treff 2009

og Hans Hellden. Jørgen og Hans hadde kjørt 36 mil (med bil), og Schrøder hadde allerede tilbakelagt 54 mil med bil og henger fra Hareid til Oslo. Vi skulle på svensknorsk tur til Danmark.

På "International Indian Rally" i Finland i fjor lærte vi hvor viktig det var å ha med følgebil. Noe kan jo gå galt, og alle vet jo nå at både svenske og danske sykler kan havarere. Den som ler sist ler best. Hvis tilhengeren i tillegg er innelukket kan den også benyttes som garderobeskap og "hotell". Klok av skade hadde vi lært at hjulboltene på hengeren må ettertrekkes. Leif Haave var denne gangen håndplukket til oppgaven til å kjøre følgebil.

Sola skinte, - og før vi passerte Drøbak var det dans og baluba på soldekk 8 på STENA SAGA.Den svensknorske forbrødringen var godt i gang lenge før Færder.

Sola skinte fremdeles tidlig fredag morgen i Fredrikshavn. Vi tanket alle på STATOIL, og så var det en lang og god brunch i havna i Sæby. Det er ikke mer enn 15 mil mellom Fredrikshavn og Allingåbro (nær Ebeltoft), og med to korte og sjarmerende ferjeturer er dette en tur å anbefale. Landskapet og de små tettstedene må nytes med øynene.

Å dundre gjennom det flate landskapet med 6 fete Indianere gir en god indre følelse. Det er dette som er lykke, - hadde det ikke vært for en løs hjulbolt.

Deilig å være norsk (og svensk) i Danmark

Allerede kl 13.30 kom vi som de første deltakerne til årets Nordiske Indian Treff på Mosten.Ove BØF Jensen (formann i Indian Klub Danmark) ønsket oss hjertelig velkommen og stakk til oss en håndbayer. Og var det noe vi husket fra 2003 så var det disse grønne håndbayer'ene fra bryggeriet THOR.

Halvor Midtvik hadde tatt ferje fra Larvik til Hirtshals, og han ankom meget blid og fornøyd ved 16-tiden. På tross av løst batteri og ny bulk i tanken sprudlet har av glede for å være tilbake på Mosten Raceway. Så kom det flere sykler, og ikke bare Indian. "Old bike meet" ble arrangert parallelt med det nordiske treffet, og resultatet ble at det kom flere HD'er enn Indian'ere!

Under: Lars, Berit og Leif med følgebilen, på en av de hyggelige småferjene på strekningen mellom Allingåbro og Fredrikshavn.

Nordisk Indian Treff 2009

Rideout på lørdagen.

I tillegg til våre svenske venner Jørgen og Hans på Indian 1946 Chief, kom også Helena på en 46-modell og en "ny kille" med en flott 1948 Chief. Andre Bouez kom for å kjøre dragrace på sin eksplosive 1948 Chief bygget for formålet. Med god mat, drikke og Indian-prat avsluttet vi fredagskvelden rimelig tidlig.

Etter morgenmad lørdag morgen ble det arrangert en 10-milstur til slottsruinene på Kalø. På kryss og tvers gikk det utpå landet, og nåde den som ikke klarte å følge med. Det var Ugleballe, Balleugle, Lystrup og Strupelyst ……..

Jo da, vi hadde kart, men det var nærmest umulig å finne de små veiene på kartet. Bakskjermen til Indian'eren foran var beste løsning.

På Kalø var det store og gode pølser og vand. Da vi fikk utdelt ytterligere 3 Xerox-kart , besluttet reiseleder Lars å ta raskeste vei hjem til Mosten. Med en løs flottør ble vi nok sist til Mosten?

Vel hjemme på Mosten kl. 4 var det dragrace, - og vi satset alle sparepengene våre på Biker Halvor og den blå. Han imponerte på treninga.

At Andre Bouez vant var ingen overraskelse, men at BØF snek seg foran Halvor var en strek i regninga. Halvor kommer sterkere igjen i 2013 da det er nytt internationalt treff på Mosten.

Opptellinga av deltakere på lørdag kveld viste bare 5 svenske og 5 norske Indianere, men hele 25 danske Indian'ere kom innom. Aldri tidligere har så mange danske Indian motorsykler vært samlet på ett og samme sted? De danske syklene var i hovedsak 600 og 750 Scouter fra 20-30 tallet. Vi fant også en Super X fra 1926, og fineste danske sykkel var vel en 1928 Chief m/vogn?

På premieutdelingen fikk Helena fra Ed i Sverige premie for lengste kjørte distanse til treffet. Og Kjell Søreide vant på dansegulvet som vanlig.

Søndag morgen var det igjen morgenmad , og deretter pakking. Kl 11.00 var det takk til vertskapet Anne Mette og BØF, bensinfylling og klart for nok en solskinnsdag på danske veier. Vi tok feil i første veikryss, og dette førte oss til en ny og sjarmerende ferje. Vi hadde allverdens tid, og de 7 Indianerne måtte pga. plassmangel splittes på to ferjeturer. I Hals tok vi en lang stopp, og allerede ved 5-tiden var vi framme i Sæby på Vandrerhjemmet (les: "Ungdoms"herberget). Etter dusj og vask var det god middag, grønne bayere og

Indian Parking Only; men det ble godtatt at det sto en 4 sylinderet NSU-motor i en Indian 4.

Nordisk Indian Treff 2009

hyggelig prat. Kvelden avsluttet vi på pub i Sæby med store og gode halvlitere. Følgebilen fungerte bra som taxi også, - dog uten tilhenger.

Tidlig mandag morgen var det avreise i solskinnet og allerede 08.30 var vi på ferjekaia i Fredrikshavn. Vi kunne sitte på soldekk hele veien hjem, bare avbrutt av nok en lang og god lunch. Litt taxfreehandel ble det også.

Kl 19.00 var vi hjemme i Oslo, og Kjell reiste til Hvaler, Arne Bjørn og Jarl tok motorveien til Asker, og Lars tok med seg Jørgen og Hans hjem til Ullevål. Ryktet sier at de skrudde Chief resten av kvelden, og at testkjøringen i Maridalen var vellykket. Det er viktig med et svensknorsk samarbeide, - det gir "drag under galoscherna"!

Arne Bjørn Hoel

Over: Som takk for inspirasjonen vi nordmenn fikk på Mosten i 2003 fikk BØF en liten oppmerksomhet av Norsk Indian Klubb. Omkranset av løpskomite- og styremedlemmer i NIK har BØF et godt tak om håndbayer'en og Indianer-bildet "BØF med fjær".

Venstre: Dans på danskebåten.

Under: Tre Indian Chief i Randers; Halvor Midtviks 44 , Hans Heldéns 46 og Jarl Schrøders 42.

Hvem har en 1937 Chief, politisykkel?

Etter krigen (1948 ?) ble det importert et parti brukte Indian politimotorsykler fra Portland Police Department. Jac.Hansen skal ha importert et større antall (muligens 12 sykler) 1937-modeller med brukte politimotorsykler fra USA. Trolig var politiutstyret som sirene, røde og blå ekstralys fjernet da disse syklene kom til Norge, men det er fremdeles lett å spore disse syklene.

Syklene hadde utsparring til mekanisk sirene på høyre side av bakskjermen. Sirenene satt rett over kjedekassa. Disse utsparringene er trolig sveiset igjen på de syklene som fremdeles finnes i Norge.

Imidlertid var alle motorene kodet med prikker (med kjørner) til høyre for motornummeret på veivhuset (se foto til høyre). Dette var en kode for full service eller heloverhaling. I tillegg skal det også ha vært merker på topplokk og på magneten. Vi mangler dokumentasjon på om det var mekanikerens initialer eller en bestemt bokstavkode som ble benyttet på magnetene.

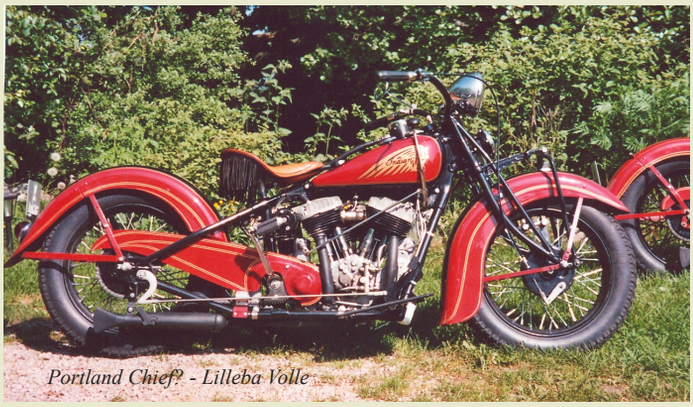
Vi har allerede funnet 5 av disse spesielle Police Chiefene i Norge, - men det finnes sikkert flere!

Har du en 1937 Police Chief fra Portland Police Department så vil vi gjerne høre fra deg.

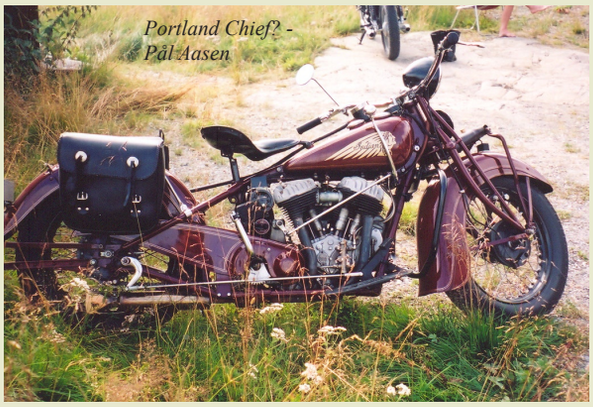
Lilleba Volle, Torkel Kristoffersen, Pål Aasen, Roger Løken og Cornelius Punt skal alle ha en slik Police Chief i sivil utgave.

Send oss bilder eller ytterligere informasjon om du vet noe mer om disse spennede politisyklene.

Ta kontakt med:
Norsk Indian Klubb v/ Arne Bjørn Hoel
tlf: 91 78 36 47
evt. e-post: postmaster@indianklubb.no



Portland Chief? - Lilleba Volle



Portland Chief? - Pål Aasen

Norsk Indian Klubb og Grasrotandelen

Grasrotandelen er en ordning fra Norsk Tipping, hvor du som registrert spiller kan velge en forening du ønsker å støtte – din GRASROTMOTTAKER. Norsk Indian Klubb oppfordrer deg herved til å støtte virksomheten vår.

Ved spill hos Norsk Tipping vil 5% av innsatsen gå direkte til din forening (gjelder ikke Extra og Flax). Merk at Grasrotandelen ikke på noen måte går ut over innsatsen eller premien din. Du blir ikke belastet på noen måte ved å være Grasrotgiver. Alt man trenger å oppgi er organisasjonens navn: Norsk Indian Klubb og klubbens organisasjonsnummer: 986 598 41.

Vi håper du ønsker å gi oss støtte ved bruk av denne ordningen.