Røyksignaler

Medlemside for Norsk Indian Klubb

Formannen har ordet

Godt nytt år, alle sammen! Vi skriver 2009 og kan lene oss litt tilbake og vurdere det forrige året. 2008 var et spennende for mange av oss. I Indiansammenheng tenker jeg spesielt på turen til Finland og vårt eget Nordisk Indian Treff på Bådstø.

Da vi la ut på tur til Finland i juli, var det i samarbeidets tegn. Indianmiljøet i Europa og Skandinavia har vist at de kan planlegge og gjennomføre prosjekter på tvers av landegrenser. Særlig Svenska Indiansällskapet stod sentralt når et stort antall Indianførere fra Norge, Sverige, Danmark, Tyskland og England skulle over Ålandsøyene på vei til Finland. Vårt eget turopplegg med Lars Baardsgaard i spissen var også avgjørende for en smidig gjennomføring. Med følgebil, bagasje og havarerte motorsykler, samt teknisk ekpertise, kunne Lars redde selv garvede motorsyklister ut av kniper.

I Finland ble det også bestemt rekkefølgen de neste årenes internasjonale rally:

2009 – Skottland

2010 – Norge

2011 – Nederland

2012 – Polen

2013 – Danmark

Ove "Bøf" Jensen i den danske Indianklubben fremmet også et forslag om et europeisk Indianmagasin, utgitt tidlig på året, med bidrag fra samtlige Indianklubber. Bladet er tenkt engelskspråklig slik at flest mulig kan lese det. Det ligger helt sikkert utfordringer i dette for de som skal koordinere og gjennomføre produksjonen av bladet, men tanken er spennende. Den danske klubben står for produksjonen og hver klubb betaler for de eksemplarene de trenger. Som dere sikkert skjønner vil utsendelse av et slikt blad medføre økte utgifter for oss, det ble antydet 3 euro pr. eksemplar. I tillegg kommer selvsagt porto for utsendelse.

Årets Nordiske Treff på Bådstø ble en suksess med hensyn til deltagelse og gjennomføring. I år hadde vi, som dere så i forrige "Røyksignaler", også bra mediedekning. Vi tror at dette satte oss på kartet i det norske veteranmiljøet, og håper at dette vil bidra til å skaffe oss en posisjon som et av årets høydepunkter på terminlistene rundt omkring.

Årsmøtet den 8 november ble gjennomført i kjent stil, uten de helt store sakene. Utvidelse av løpskommiteen var kanskje det viktigste.

Løpsgjennomføringen på Bådstø har begynt å kreve mer mannskap og i år fant vi det fornuftig å styrke kommiteen. Dette er kun formell sak, da de fleste allerede har vært tungt inne i disse funksjonene tidligere.

Løpskommiteen består nå av Arne Bjørn Hoel, Per Martin, Halvor Midtvik, Andreas Schytte-Larsen og Geir Johansen.

Ragnar Bakken mottar prisen for "Årets Ørn" av Arne Bjørn Hoel. Til høyre den "gamle Ørn", Halvor Midtvik.

Formannen har ordet forts...

Som dere kanskje ser av denne listen er Per Martin ny mann i løpskommiteen sammen med Geir Johansen. Dette betyr at Per går ut av klubbstyret. Vi vil gjerne få benytte anledningen til å takke Per for jobben han har gjort. Som dere vet har han vært med i styret helt fra stiftelsen av klubben i 2003. Per Martin har vært og vil fortsatt være vår lokale ressurs på Tretten, og vil stå sentralt i arrangementet der.

Ny mann i klubbstyret er Knut Rudihaugen. Knut er flyver i SAS og hans Indianinteresse har til nå vært 20-talls Chief. Vel og merke til nå. I fjor kjøpte han et 37 Chief restaureringsobjekt og vil trolig egne seg mer til denne i tiden som kommer.

Knut Rudihaugen

Til sommeren skal Norsk Indian Klubb presentere 2010 rallyet for de europeiske klubbene og Lars Baardsgaard har nå gått inn i en mer detaljert fase av arbeidet. I første omgang går dette på budsjettering og finregning på hva vi kan tilby for den startkontigenten vi kan ta.

Det er nemlig slik at det tidligere er bestemt et maksbeløp på 80 euro på deltagerkontigentene av presidentmøtet. Av informasjonen til de skotske arrangørene ser vi imidlertid at deres startkontigent er 95 euro. Det skotske rallyet er i sin helhet planlagt og finansiert av Alan Forbes, en lokal Indiandealer i Edinburg.

Mulig at denne prisøkningen reflekteres av at han står med et personlig økonomisk ansvar og må ha ryggdekning. Det ble påpekt fra den norske delegasjonen på presidentmøtet i Finland at det faktisk er stor forskjell på hva man kan tilby for 80 euro i et lavkostland som for eksempel Tyskland, Polen eller Danmark sammenlignet med Norge. Dette ble også bifalt av representanter for enkelte andre land som har sett en stor økning de siste årene i bl.a. matvarepriser.

Vi tror at det til neste år vil være stemning for å revurdere 80 euro grensen.

Uansett har Alan Forbes og skottene høye ambisjoner. Håpet er å få 500 indianere til Traqair House i juli i år. Blant annet er det ventet en båtlast med Indians helt fra Australia. For oss nordmenn er et veldig avgjørende punkt om det blir ferjeforbindelse fra Norge til England. I skrivende stund er det ikke tilfelle, men ryktene sier at det kanskje vil komme noe. Lars holder oss oppdatert om dette i tiden framover mot sommeren. Sjekk websiden vår med jevne mellomrom!.

Skulle vi være så heldige å få en ferjeforbindelse vil det ligge an til et felles opplegg med både svensker, dansker, finner og tyskere via Norge til Skottland. Tør vi håpe på et slags nytt "Åland"?

På den personlige fronten har jeg hatt et slags "gjennombrudd" med -39 Chiefen den 26 september. Første oppstart kom etter lett påtrykk fra kamerater som hadde sett seg lei på pratet og krevde action. Og da det ikke forelå noen god unnskyldning lenger ble sykkelen tanket og påfylt olje.

Ganske mange tråkk senere, og med litt hjelp av startgass, kom de første poffene. Det tok en stund med justering av forgasser og tenning før jeg kunne slippe beistet ned på tomgang.

Tankene gikk til 1981 da jeg hadde den første oppstarten av 741'n. Slikt blir aldri rutine. Alle drømmer og refleksjoner en har hatt i løpet av restaureringstiden skal plutselig virkeliggjøres.

Et sannhetens øyeblikk. Men det gikk bra også denne gangen.

Stein

Terminliste 2009 - Norsk Indian Klubb

Dato:		Arrangement:	Arrangør / merknad:
13-14. febr.		**Enköping**	SIS-Nordens største Indianmarked, hyggelig samvær.
09. mai		**Ekebergmarkedet**	NVK
10. - 14. juni		**Skogsløpet/FIVA rally**	Norsk Veteran Motorsykkel Club's hovedløp, kombinert med FIVA rally. Rogaland.
26. - 28. juni		**Nordisk Indian Treff 2009**	Mosten, Allingåbro. Arrangør Indian Club Danmark. Supert sted, bli med til Danmark i år!
24. - 26. juli		**International Indian Rally 2009**	Edinburgh, Skottland. Arrangør: Alan Forbes. Se forøvrig Norsk Indian Klubbs reiseopplegg på www.indianklubb.no.
14.- 16. august		**Indian Summer Meet 2009**	Tretten i Gudbrandsdalen. NIK's hovedarrangement med "Losna Hill Climb" "Light Mountain Tour"og "Strong Mountain Tour".
28. -30. august		**Höstträffen**	SIS - Fiskeboda. Mer info kommer på den svenske klubbens hjemmeside.
05 - 06.sept.		**Sandvigen - Sundvollen**	Dette er Norsk Veteranvogn Klubbs høstløp, og får meget gode tilbakemeldinger, også fra motorsykkelfolk. Gjør noe med den lange høsten, kjør løp!
19. sept.		**Ekebergmarkedet**	NVK
7 november		**NIK - Årsmøte**	Årsmøtet vårt. NVK,s lokaler på Frysja.

Om Norsk Indian Klubb:

Norsk Indian Klubb skal være en landsdekkende veteranmotorsykkelklubb med hovedformål å arbeide aktivt for bevaring av den amerikanske motorsykkelen INDIAN i Norge. Klubben skal arbeide for bevaring og bruk av Indian motorsykler, og drive positiv profilering av Indian og kulturen knyttet til Indians historie fra 1901 til 1953.

Postboks 12, 1901 Fetsund
internett: www.indianklubb.no
e-post postmaster@indianklubb.no

© Norsk Indian Klubb - Bruk av innholdet på medlemssiden må avtales med redaksjonen