Røyksignaler

Medlemside for Norsk Indian Klubb

Nordisk Indian Treff 2008

Per Martin

Det var et lite jubileum i år. For 5. året på rad, inviterte Norsk Indian klubb til motorsykkel treff på Tretten i Gudbrandsdalen, 3. helga i august.

Det som hadde sin spede begynnelse som en årlig privat sammenkomst av Indian fanatikere på setra hos Ragnar Bakken for over 20 år siden, er i dag et velfungerende treff, drevet av en aktiv norsk Indian klubb.

For alle med et bankende hjerte for Indian motorsykler, er denne helga på sensommeren helt klart årets høydepunkt, sett med en rødhuds øyne.

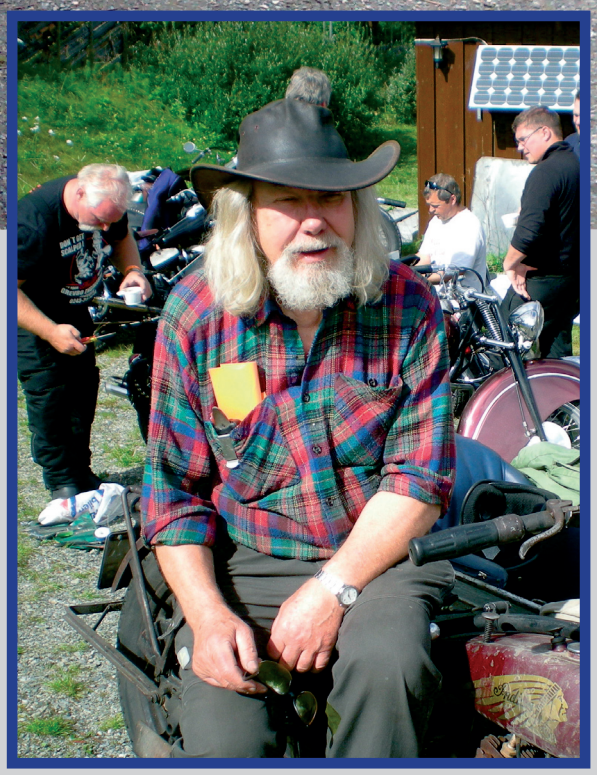
Svenskene var godt representert i år også

Chiefene er blå i år...

I stille stunder kan en forundre seg over at et motorsykkelmerke som hadde sin absolutte storhetstid før første verdenskrig, fortsatt har slik appell. Men mytene lever og Indian Motocycle er fortsatt et sterkt merkenavn for alle med motorsykkelinteresse. Over 40 sykler og ca 60 personer til løpsmiddag bekrefter dette.

Fram mot treffdagene var det nok flere enn meg som fulgte med på værmelding og langtidsvarsel. Først i uka så det heller dårlig ut, men da jeg på torsdag ettermiddag kunne starte opp Chiefen og begi meg nedover til Bådstø, var Manitou i godlune. Og slik skulle det bli.

En vellykket motorsykkeltreff er mer enn bare vær, arrangement, aktiviteter og program. Ingen er viktigere i dette enn deltagerne selv. I et miljø med med relativt få deltagere blir en etterhvert kjent med de fleste. Gjensynsgleden er stor og praten går lett fra første stund. Før grillen er varm på fredagskvelden, har alle funnet seg vel til rette og er motivert for en trivelig helg.



Over: Snarf Olle Heldén fra Sverige

Om Norsk Indian Klubb:

Norsk Indian Klubb skal være en landsdekkende veteranmotorsykkelklubb med hovedformål å arbeide aktivt for bevaring av den amerikanske motorsykkelen INDIAN i Norge. Klubben skal arbeide for bevaring og bruk av Indian motorsykler, og drive positiv profilering av Indian og kulturen knyttet til Indians historie fra 1901 til 1953.

Postboks 12, 1901 Fetsund
internett: www.indianklubb.no
e-post postmaster@indianklubb.no

© Norsk Indian Klubb - Bruk av innholdet på medlemssiden må avtales med redaksjonen

Som i tidligere år var Losna Hill-climb lagt inn som et tilbud til de som vil utfordre seg selv og sin maskin på en litt "friskere" måte. Eldre gentle-menn blir til gutter med horn og hoggtenner bak hjelm og briller. Hastighet og lyd gjenspeiler i liten grad stilling og stand. I kampen mellom mann og maskin opp lia, glemmes alle forsiktighetsregler og at det er idealtid som gjelder.

Så går det som det må gå, den som holder hodet kaldt vinner tilslutt.

For de touring-orienterte gikk den lange moutaintouren om Peer Gynt vegen til Vinstra. En passende kjøretur for gamle maskiner i Ibsenfantasiens rike. Norsk høyfjell, utsikt til Jotunheimen og glimrende kjøreveg for gamle motorsykler.

Nytt av året var den korte mountaintouren som la til rette for at hill-climb gjengen kunne møtes med de fra lang tour, til kaffe-rast på motorsykkelklubben i Fåvang. Den korte turen gikk opp den "berømte" canyonen Brekkom og til seterområdene på dalen østside. De som var oppvokst i flatere lende, fikk her følelsen av litt luft under vingene på sin røde tordenfugl.

Etter kaffestoppen var det tilbake til Bådstø for fotografering, melkespannkasting og etter hvert løpsmiddag. Også i år ble det under middagen "kraftig" premiert for all verdens resultater, innsats og hendelser. At noen kommer unna uten premie er vel nærmest for uhell å regne.

Våre fantastiske Indianvenner i Sverige, Finland, Danmark og Norge kunne begi seg hjem på søndag formiddag. Mange kjører svært langt til og fra. Lengst av alle Juha fra Finland.

Jeg sendte de mest langveisfarende en ekstra tanke om god tur hjem, der jeg satt på chieren opp Gudbrandsdalen.

Så var det over for denne gang.

Per Martin

Brødrene Aasen prøver melkespannene

Moderne Indianer

Over: Schytte på nyrestaurert Chief

Nordisk Indian Treff 2008 - Facts

Årets Nordiske Indian Treff ble gjennomført helgen 15.-17. august med 41 Indian motorsykler og totalt 57 voksne deltakere. Deltakerne var fra Norge, Sverige, Finland og Danmark.

17 sykler deltok på "Losna Hill Climb", mens 9 sykler deltok på lang Mountaintour. Den korte Mountainturen hadde hele 25 deltakere.

PREMIERING:

Lengste kjørte distanse på Indian til treffet

Juha Finholm fra Jakobstad i Finland hadde kjørt 103 mil på sin Indian Chief 1947. Karina Granø hadde kjørt samme distanse på en Triumph.

Bad Luck-vandrepremien:

Lennart Simonsson, Sverige vant med sin Indian Chief fra 1947.

Melkespannkast:

Pony-klassen:
Jonas Flåen 11, 64 m
Hans Kristian Aasen 7,07 m
Petter Aasen 3,21 m
Steinar Flåen 2,40 m

Scout-klassen
Geir Johansen 14,92 m (Ny nordisk rekord)
Ola Prestløkken 10,00 m
Jarl Schroder 7, 82 m
Rune Stjernen 7, 73m

Chief-klassen:
Bror Sundberg 9,32 m (Ny nordisk rekord)
Jan Lundquist 8, 57 m
Johan Lyck 7,79 m
Knut Rudihaugen 7,15 m
Jørgen Sundberg 6,93 m
Jan Olav Flåen 6,82 m
Tommy Sødergren 6,47 m
Pål Aasen 6, 03 m
Arne Bjørn Hoel 5, 46 m
Ragnar Bakken 4, 95 m

Losna Hill Climb 2008

Klasse I (sidevognssykler)

Oppgitt snitthastighet 26 km/t, rett tid 9.00.
1) Snarf-Olle Hellden, Sverige 8.00
2) Sieg Frilev, Danmark 23.57

Klasse II (t.o.m 750)

Oppgitt snitthastighet 30 km/t, rett tid 7.48
1) Stein Fossheim, Norge 7.10
2) Ola Prestløkken, Norge 7.06

Klasse III (over 750)

Oppgitt snitthastighet 36 km/t, rett tid 6.30
1) Ragnar Bakken, Norge 6.29 (avvik 1 sek.) Vinner for 3.gang!
2) Jan Olav Flåen, Norge 6.35
3) Lennart Simonsson, Sverige 6.47
4) Bror Sundberg, Sverige 5.48
5) Jørgen Sundberg, Sverige 6.50
6) Peter Wennberg, Sverige 7.13
7) Jan Lundquist, Sverige 5.22
8) Hans Hellden, Sverige 5.11
9) Tommy Sødergren, Sverige 5.06
10) Johan Lyck, Sverige 5.00
11) Ole Martin Mobeck, Norge 4.24
12) Halvor Midtvik, Norge 4.19

Klasse IV (Gjesteklassen)

Oppgitt snitthastighet 36 km/t, rett tid 6.30
1) Tim Raindle, England 6.27

Totalvinner "Nordisk Indian Treff 2008"

Ragnar E. Bakken mottok for 3.gang vandrepremien "Beste Rytter / Roar W. Schjerven's vandrepremie

Beste Indian på treffet:

Klasse II; 1916 - 1925
Indian Powerplus 1916, Rolf Vold, Norge
Klasse III; 1926 - 1935
Indian Scout 1930, Jørgen Sjødahl, Sverige
Klasse IV; 1936- 1945
Indian Chief 1937, Lilleba Volle, Norge
Klasse V; 1946 - 1953
Indian Chief 1946, Joakim Hahne, Sverige
Klasse VI (etter 1953)
Indian Super Scout 2003, Øyvind Stølsvik, Norge
Juryens Frie Valg;
Indian Scout 1925 m/ sidevogn, Gisle Mjaugedal, Norge

UTMERKELSER

Jørgen Sundberg, Sverige og Ole Martim Mobeck, Norge mottok utmerkelsen *"Den glødende tennplugg"* for heftig og begeistret kjøring i "Losna Hill Cimb" gjennom 5 år (2004 - 2008).

SJELDENHET: *Denne 1935, 1200 ccm, Indian Chief med Jac Hansen emblem er meget uvanlig og et utrolig restaureringsobjekt selv om den nå mangler både lysutstyr, fotbrett, overføring til dynamo og sikkert enkelte andre deler.*

EN FANTASTISK MOTORSYKKEL

Tekst og foto: Ole Birger Gjevre

Det er omtrent 40 år siden jeg besøkte Hans Lindelien på Anfinnplassen i Røn og pratet motorsykkel. Den gang hadde han en Tempo Villiers med frittstående girstang. Jeg fikk også lov til å titte inn i et uthus hvor det stod en "Jac Hansen Indian Chief ". Den hadde faktisk 12 ganger større motor enn Tempoen.

Indian, "The Iron Redskin" var vanligvis rød, men Chiefen i uthuset var helt klart omlakkert i fargekombinasjonen blå/krem. Det spesielle tankemblemet, sirkelrundt med en morsk mann i senter, omkranset med teksten "ENEFORHANDLER-FOR-NORGE Jac Hansen Oslo", er med i et slags bilde jeg har hatt av denne motorsykkelen i alle disse årene.

Jeg vet ikke mye om mannen Jac Hansen, men har hørt at han var en lidenskapelig motorsykkellist, at han i en periode var importør for Indian, og at han drev motorsykkelverksted i Oslo.

ENDELIG

Når jeg har råkt på Hans Lindelien har vi gjerne vekslet noen ord om motorsyklene. Tempoen gikk tilbake til familien som kjøpte den ny. Indian Chiefen stod i uthuset til Hans flyttet den med seg for noen år siden.

Endelig fikk jeg anledning til et gjensyn og Hans sin tillatelse til en liten reportasje om denne spesielle motorsykkelen.

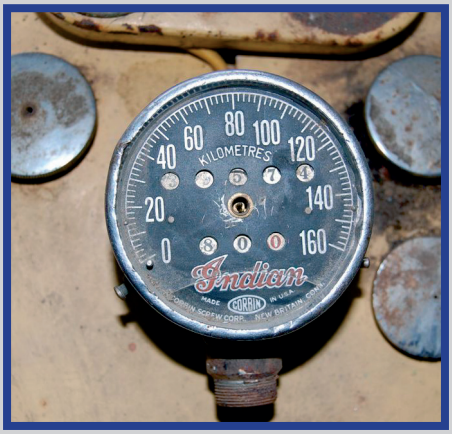
RESTAUREREINGSOBJEKT

Det er ganske akkurat 50 år siden far til Hans avskiltet motorsykkelen og satte den til side. Trolig var den i full orden den gang, men etter så mange år i opplag har det oppstått noen mindre mangler og ømfintlige instrument har blitt påført skade.

Derfor må Indianen i dag betraktes som et restaureringsobjekt, selv om de unike emblemene på bensintanken må bevares for en hver pris. Det er detaljer som det suser norsk motorsykkelhistorie av.

Kanskje er dette den eneste Jac Hansen Indian Chiefen som ennå har i behold importørens originale påtegninger?

Restaurering er en kostbar og tidkrevende jobb. Delemangel kan medføre at enkelte ting må lages og tilpasses på nytt. Det vil alltid være et vurderingsspørsmål om hvor langt en skal strekke seg. Noen sier at denne Jac Hansen Indian Chiefen "er verd sin vekt i gull". Selvsagt er det stor overdrivelse, men uttrykket er brukt som en slags verdiangivelse i forhold til mange andre gamle motorsykler som er tatt vare på. Det er i alle fall helt klart at Hans sin Indian Chief bør få en førsteklasses restaurering.



NOEN DATA OG LITT HISTORIKK

Dette er en stor Indian Chief på 1200 ccm med batteritenning. Den ruller på kraftige hjul med dekkdimensjon 4.00 x 18 og egenvekten er oppgitt til 250 kg.

Felles for den gamle Tempoen som Hans hadde og denne Indian Chiefen, er at begge har frittstående girstang. Det vil si at sjaltespaken er koblet direkte til girkassa og står ganske rett opp, nesten som på en bil.

Chiefen ble første gang registrert 25. juni 1935 på en kar i Telemark. Senere gikk den både på D og F skilt, før den i 1946 kom til Valdres og fikk E som kjenningsbokstav. I oktober 1958 ble den avregistrert.

INTERNASJONALT INDIANTREFF I VALDRES

Norsk Indian Klubb er landsdekkene og har som hovedformål å drive positiv profilering av Indian motorsykkelen og kulturen knyttet til Indians historie fra 1901 til 1953.

Jeg har vært litt i kontakt med klubben om Hans sin Indian, og det er klinkende klart at klubbens "indianerne" sender ganske sotsvarte røyksignaler tilbake. Det virker som om emblemet Jac Hansen, på denne 1200 Chiefen, får glørne til å frese.

*Over: **EMBLEMENE:** Dette spesielle tankemblemet, sirkelrundt med en morsk mann i senter, omkranset med teksten "ENEFORHANDLER-FOR-NORGE Jac Hansen Oslo", og lenger bak på bensintanken: "Indian" med sort underskrift "Jac Hansen" er ganske unike å finne bevart i dag.*

*Over: **DESIBELHYLET:** Til og med indianeren på det originale hornet er inntakt og så oppdatert at kraftige lydbølger benyttes i stedet for tradisjonelle røyksignaler.*

Jeg håper virkelig at noen griper fatt i historien om denne spennende mannen.

Norsk Indian Klubb har under planlegging internasjonalt "INDIAN RALLY 2010" med samling og tilhold i Valdres. Det forventes at det kommer rundt ett par hundre Indian motorsykler til treffet og det ville være fantastisk om Hans sin "nyrestaurerte" Indian kunne bli det største blikkfanget.

Ole Birger Gjevre

TILLEGGSOPPLYSNINGER

Etter at Indianen ble omskrevet i lokalavisa Valdres den 30. august har følgende tilleggsdopplysning kommet for en dag:

Torleiv Nygård tok vare på sykkelen fra cirka 1958, da han fikk den av Alf Lindelien. Sønnen til Torleiv, Bjørn Terje Nygård, hadde begynt å få tak i deler til sykkelen da den endte i dødsboet til faren i 1998. Sykkelen havnet etter dette hos Hans Lindelien.

*Venstre: **OVERBLIKKET:** Det breie styret ga god armstrekk og gjorde at føreren hadde full kontroll over både ampermeter og speedometer, begge med "Indian" på tallskiva.*