Røyksignaler

Postboks 12, 1901 Fetsund
e-post: postmaster@indianklubb.no
webside: ***www.indianklubb.no***

Medlemsside for Norsk Indian Klubb

The Hendee Manufacturing Company - 1908

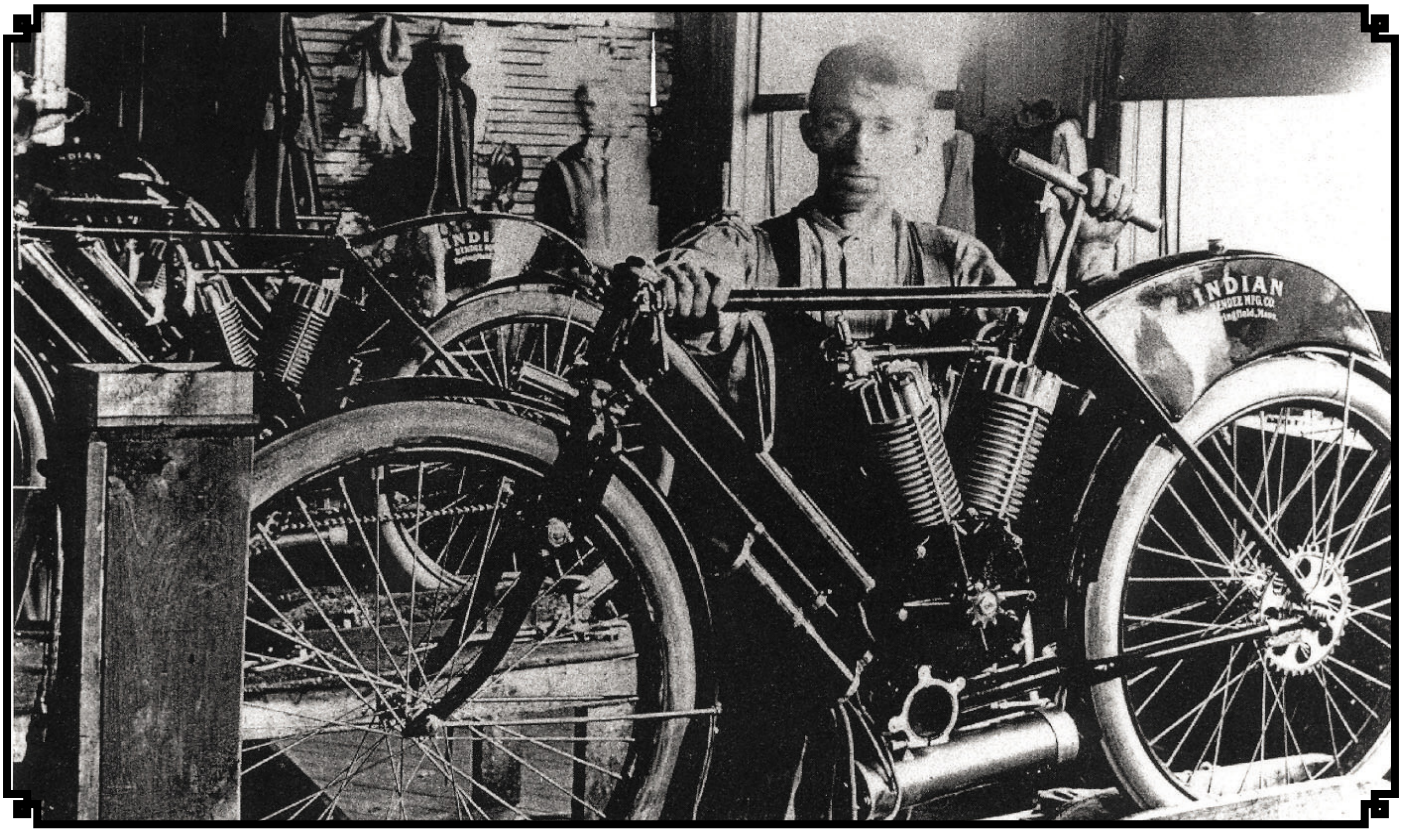
Våren 2005 mottok NIK den tyske Indianklubbens medlemsblad **"Indian News"**, hvor det var en meget interessant bildeserie fra produksjonslokalene på Indianfabrikken, etter sigende tatt i 1908. Undertegnede har aldri sett disse bildene før, og jeg tør mene at de er meget spesielle.

Fra Indian Motocycle Club Germany hevdes det at dette er ikke tidligere publiserte bilder. En amerikaner ved navn **Russel Longey**, fra Chester, Massachusets, er eieren av bildene.

Etter en kontakt med den tyske klubbpresidenten Mattias Elvenkämper fikk vi tillatelse til å gjengi bildene i vårt medlemsblad "Røyksignaler".

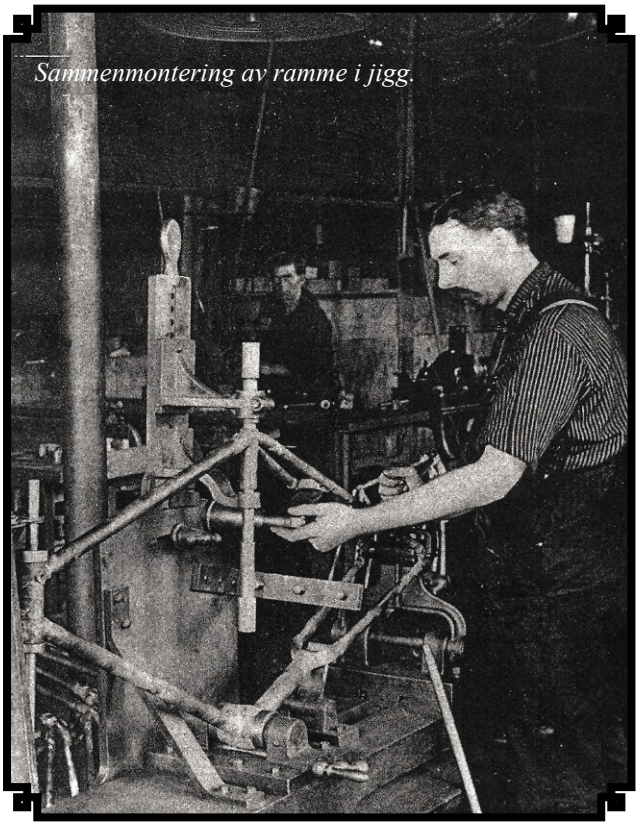
Kos dere!

Stein



Året er 1908.

Dette året følte ledelsen ved Indianfabrikken et behov for et forbedring av modellrekken. Til nå hadde motorsykkelen vært en tråsykkel med motor, og kundene ofte vært syklister. Fart og kraft hadde heller ikke vært et sentralt salgsargument i denne tidlige "tråsykkelperioden", men nå tegnet det seg en annen type kunder. De som anså motorsyklismen som en sportsaktivitet mer enn ren transport. Det store markedet lå ikke lenger hos massene, men hos den dedikerte motorsyklist. 1908 var siste året for "diamond-frame" rammene. Neste år skulle "loop-frame" modellene introduseres. Disse så ut som skikkelige racere, og hadde allerede blitt prøvet ut på boardtracken.

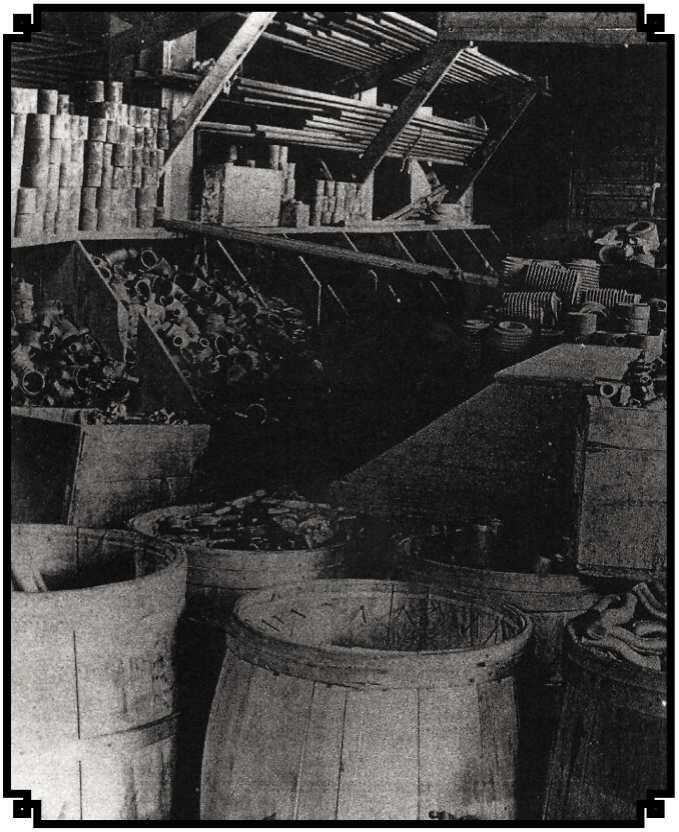


Sammenmontering av ramme i jigg.

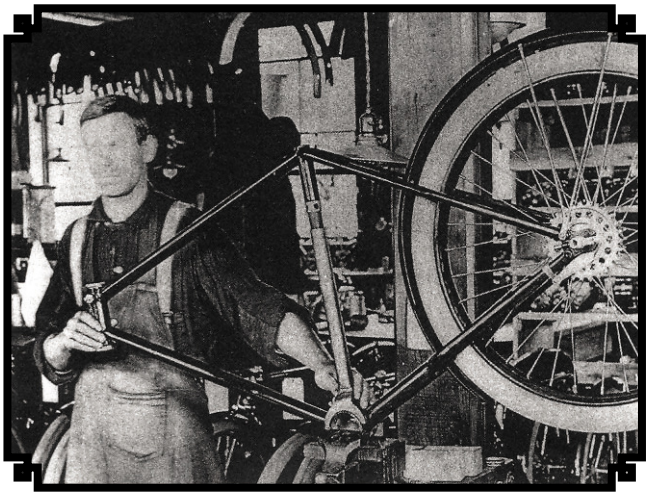
Motoralternativene i 1908 gav kundene mulighet for å velge en motor med mekanisk innsugsventil. Til nå hadde denne vært kun en snorkeventil. Den mekaniske ventilen ble operert fra samme akslingen som eksosventilen. Et annet valg var montering av en German Bosch magnet framfor standard batteritenning.

For racingavdelingen var nyheten i 1908 to nye racingmodeller med enten en eller to sylindere. Camelback-tanken var byttet ut med en torpedoformet tank montert på toppen av fremre rammerør. Ny utforming av setefeste gav rytteren mulighet for en mer framoverlent posisjon på sykkelen med mindre luftmotstand. På folkemunne ble denne raceren kalt "Monkey-on-a-stick" modellen.
Indians nye racingsstjerne Jake De Rosier var blandt de som hadde stor suksess med denne maskinen.

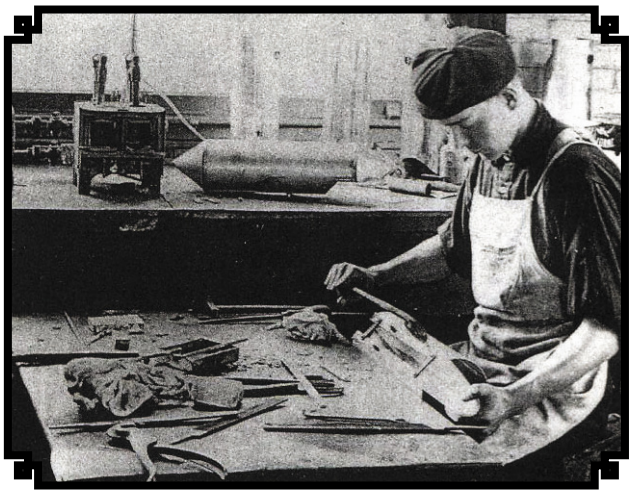
Indian produserte 3257 motorsykler i 1908.



Over: Et glimt inn i et delelager av noe slag.

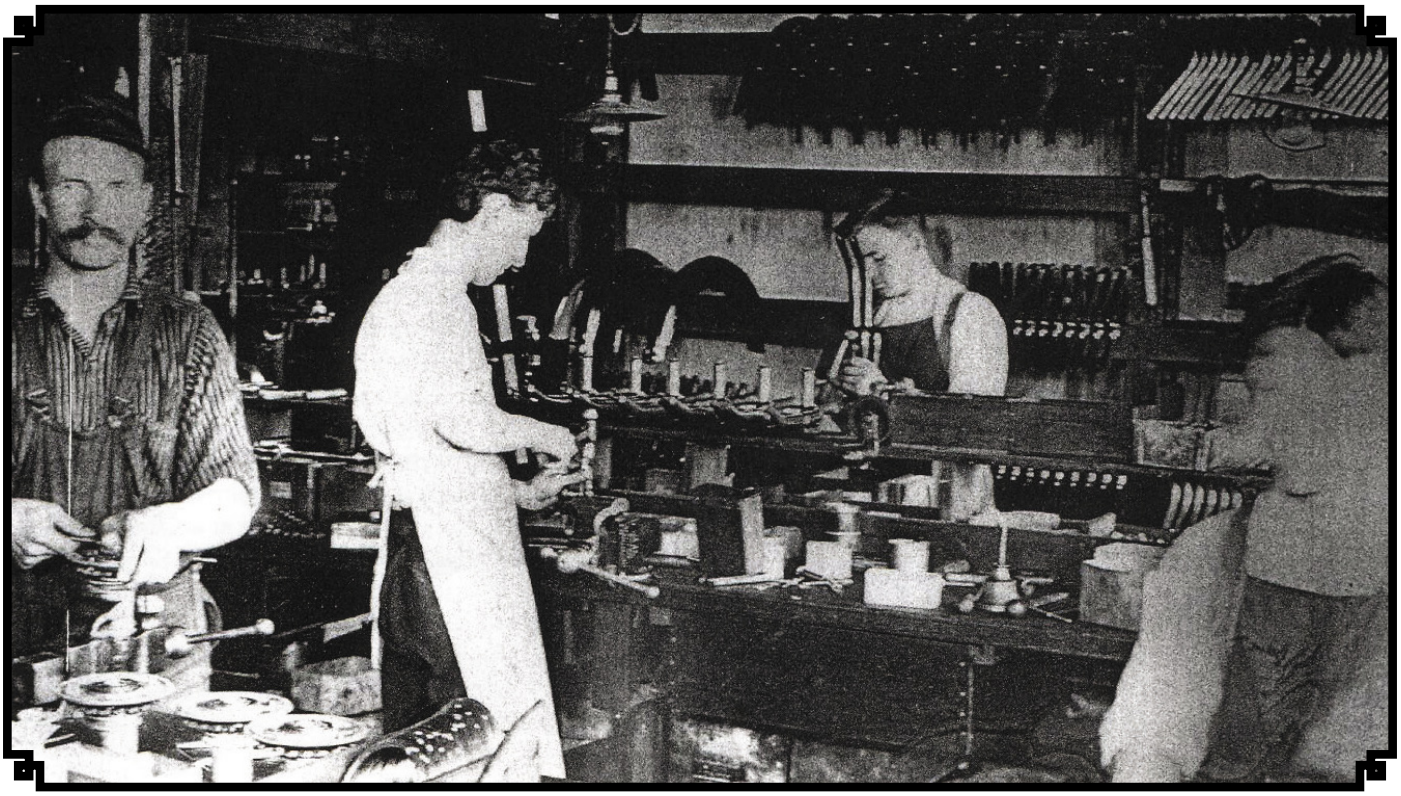


Over: Bakhjulet montert i ramma



Over: Denne karen laget de nye "torpedo" tankene til årets racere. Et ferdig eksemplar på benken.

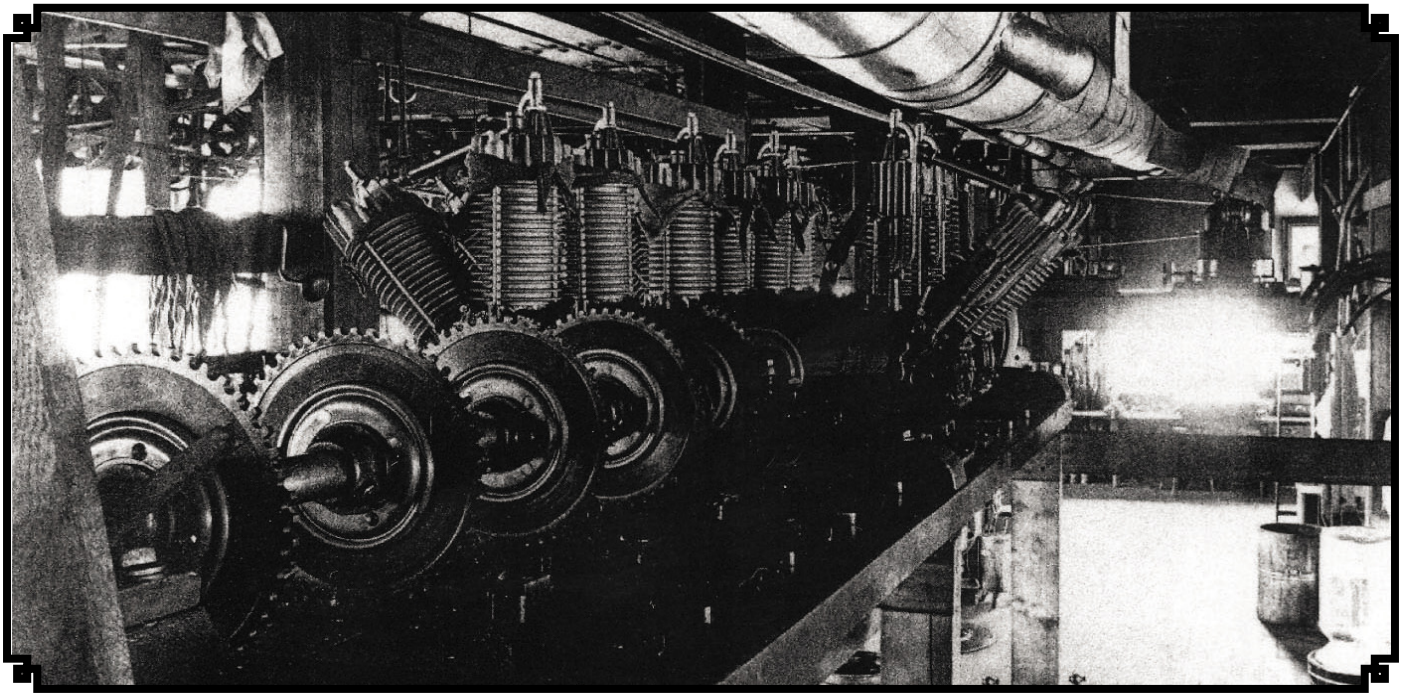
Under: Herren til venstre ser ut til å montere nav, de andre jobber i en slags produksjonslinje med seter og forgaffler.



Over: En lastebil med reservedeler, trolig foran fabrikken i State Street.

Venstre: Her bearbeides en sylindertopp

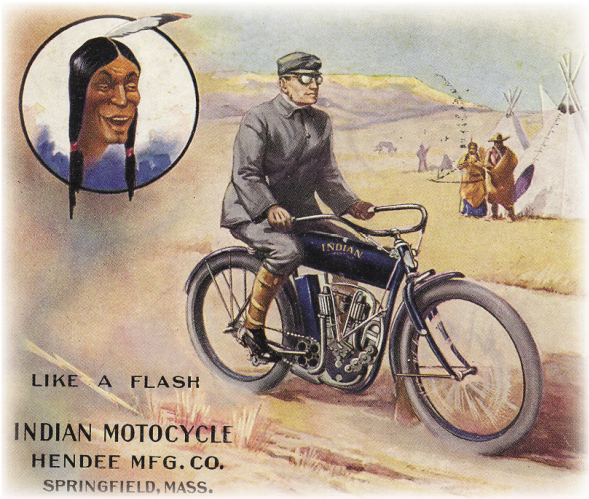
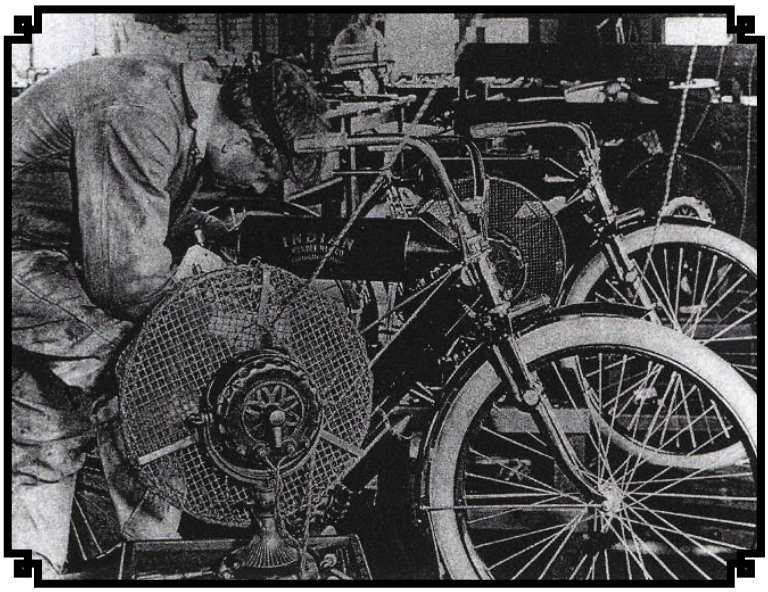
Under: Dette flotte bildet ser ut til å være tatt i en spesiell avdeling. Her foregikk det trolig trimming av konkurransemotorer. Sykkelen under teppet til høyre ser ut som en "loop"-frame racer.



Over: Usikker på hva dette er. Kan det være en testavdeling? Ser ut som om motorene kan koples opp via kjedehjulene på akslingen.

Venstre: Indianeren får den første oppstarten. Året etter kom det nye modeller. Dette var siste året med diamond-frame.

Under: To racingmodeller klare for utsendelse. Legg merke til torpedo-tankene!



Over: Senere modell - 1910