Røyksignaler

Medlemsside for Norsk Indian Klubb
Postboks 12, 1901 Fetsund - e-post: postmaster@indianklubb.no
webside: **www.indianklubb.no**

INDIAN MOTOCYCLE COMPANY
Indian Motocycles
SPRINGFIELD, MASS.

Tronds unike samling.

Et av våre medlemmer, Trond Krogen har tilbudt seg å dele med oss hans unike samling av dokumenter og bilder fra amerikansk motorsykkelhistorie. Og da i særdeleshet saker som gjelder Indian. Jeg regner meg selv som ganske garvet når det gjelder Indiansaker, men her fikk jeg jaggu hakeslepp.

Hva sies om originalbrev med brevpapir fra Indianfabrikken, førstehåndsinformasjon til forhandlere. Interne meldinger fra fabrikken vedrørende lån av racingmotorer? Originalt Service Shots fra 1939 med tips om justering av sidestøtten for å unngå lekkasjer fra forgasser. Postkort fra Indianfabrikken, poststemplet 1910 og et til fra 1942 med reklame for Indians nye fjæring.; "Du vil aldri bli tilfreds med noen annen motorsykkel, når du først har prøvet Indians Spring Frame Comfort".

Eller hva med litt tech-prat i brevs form mellom Carter Carburator Company og California dealeren Judd Carriker om forgassere til Chief i 1922 (!). Om brevet fra Mr. G.H. Ramsdell ved ordreavdelingen på Indianfabrikken til Judd Carriker i 1927, om lånet av Daytonamotor M10 og M20.

under: Salgsbrosjyre fra 1936

Vi vil bringe utdrag fra Tronds samling i tiden som kommer. Det første innslaget er en artikkel om California-dealeren Hap Alzina.

Ellers håper jeg scanningen blir bra, slik at alt kommer til sin rett. Her er noen smakebiter.
Stein.

Postkort 1910

DISTRIBUTOR IGNITION
and Lubricated Valve Guides

"Distributor" type ignition—exclusive with INDIAN—provides simplicity of design, low current drain, and maximum coil efficiency throughout the entire speed range. This new style ignition obsoletes all other types of "battery" ignition. INDIAN "distributor" ignition has been standard on the INDIAN "4" for several years and now becomes standard on all models.

INDIAN twin-cylinder models are equipped with automatically-lubricated valve guides which positively provide the proper amount of oil at all times. Lubrication of the INDIAN "4" rocker arms and pushrods is improved by a special housing over the exhaust valve rocker arms which automatically lubricates these points and deadens any tappet click.

FLUSH MOUNTED TAIL AND STOP LIGHT

Notable in the added beauty of the 1936 INDIANS is a new streamlined rear fender with a combination tail and stop light mounted in a rubber-cushioned chrome-plated base flush with the fender. Unsightly brackets have been eliminated. Visibility of the light is increased from the side and rear of the machine, a feature not heretofore provided. The stop light is operated by the foot brake.

PRIMARY CHAIN DRIVE

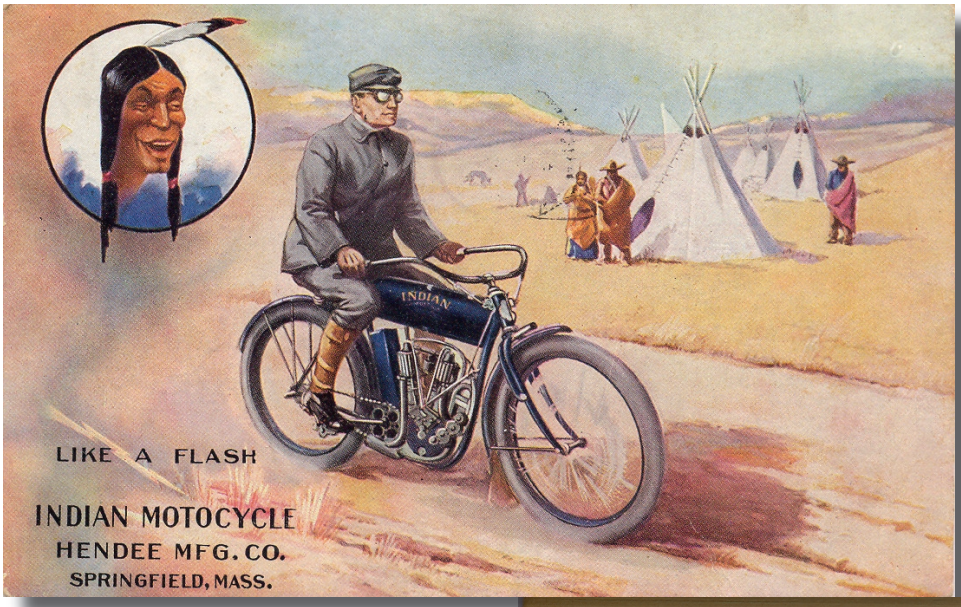
The INDIAN primary drive—improved through the use of a stronger chain, enclosed in a sealed aluminum case—operates in an oil bath. This type of drive is quiet, smooth, and absolutely free from all dirt. Adjustments are easily and quickly made without affecting the rear chain adjustment.

SPECIAL "Y" MOTORS

INDIAN twin-cylinder "Y" motors have proved themselves to be the last word in air-cooled engines for motorcycles. Their special heavy cylinders with extra large cooling fins reduce distortion, thus increasing the life of the motor. "Y" cylinders mean lower operating temperatures, oil economies, and greater speeds over long distances. "Y" cylinder heads are of a special heat treated aluminum alloy, the combustion chamber of which allows for higher compression ratios without the use of premium gasolines. "Y" cylinder heads with the large type angle fins for 1936 are available on the Sport Scout.

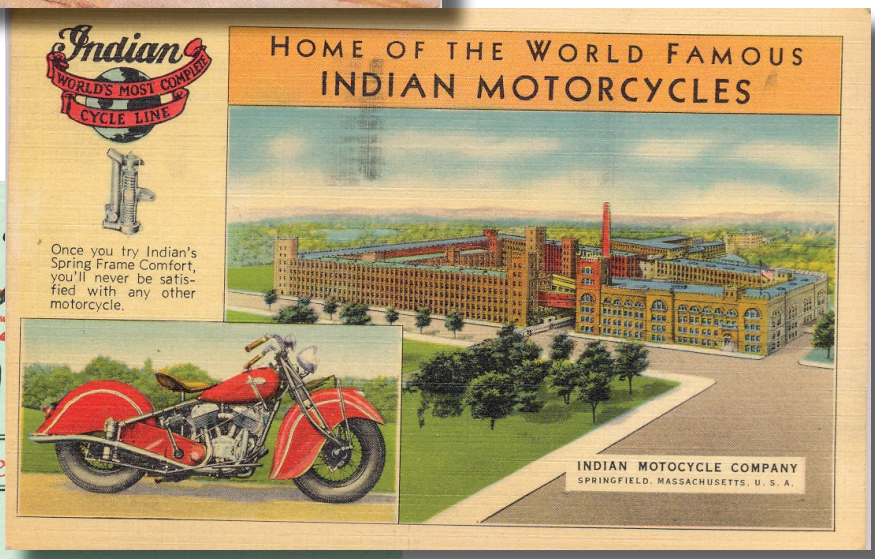
IMPROVED DRY SUMP LUBRICATION

Dry sump lubrication, standard on all INDIAN twin motorcycles, and a patented INDIAN feature, has been improved for 1936 models. A new removable screen has been added to a new valve. Increased oil pump capacity and better lubrication are obtained by a newly-designed INDIAN dry sump oil pump.



Over: Postkort poststemplet 1910.
En twin-modell i bra driv

Under: Indianerfigur fra 1936 salgsbrosjyren



Over: Postkort 1942.

CARBURETORS LEAKING GASOLINE

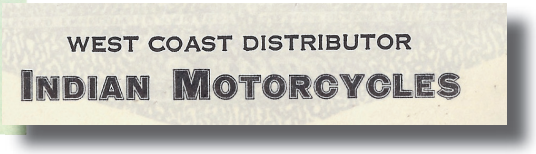
A large percentage of leaking carburetors, when setting on jiffy stands, can be overcome by making the following adjustment on the jiffy stand itself. By removing the jiffy stand from the machine, you will find that the bolt that holds the jiffy stand leg onto the body can be taken up, tightening the leg on the body, at this time also making an inspection of the spring that is underneath the head of this bolt. Oftentimes it has collapsed or has unwound. Wear and play at this joint will cause the machine to lay over farther than it should, thus causing the carburetor to leak.

If the leg on the jiffy stand is bent, it will allow the machine to lay over to a degree of causing the carburetor bowl to overflow. The condition of this is due to the rough usage that a jiffy stand is subjected to, namely: Dropping the machine over onto the jiffy stand when it is down, and another is when kicking a motor over on the jiffy stand. The weight of the machine plus the weight of the rider, plus the weight of the pressure on the starter, puts a tremendous pressure on these parts, making it necessary to occasionally overhaul a jiffy stand in order that it will perform its duty properly as the servicing of a jiffy stand is just as important to other parts of the machine.

INDIAN MOTOCYCLE COMPANY
Erle Armstrong, Service Engineer

over: Service Shots 1939

Et morsomt poeng til slutt, i disse Burt Munro-tider; Legg merke til konvolutten over, fra Lightband & Wann LTD, New Zealand. Var det dette firmaet som skaffet Burt Scouten?



Røyksignaler
Medlemsside for Norsk Indian Klubb
Postboks 12, 1901 Fetsund - e-post: postmaster@indianklubb.no
webside: **www.indianklubb.no**

Hap Alzina - Indians vestkystdistributør

Oversatt fra Motorcycle Hall of Fame.

L.R. "Hap" Alzina var en dedikert motorsykkelentusiast i 56 år og var involvert i industrien fra de tidligste år. Alzina er mest kjent som Indiandistributør i Amerikas veststater, og senere også for BSA. Både Indian og BSA var på høyden salgsmessig i hans tid som distributør. Alzina, som fikk tilnavnet "Hap" for sitt godlynte vesen, sponset også mange profesjonelle AMA motorsykkelryttere.

Alzina ble født 14 september 1894, hans interesse for motorsykler kom tidlig i livet. Som ung gutt kjøpte han sin første motorsykkel i 1909, en Reading Standard, for 50 dollar. Familien flyttet fra Santa Cruz, California, til San Francisco, og her kjøpte Alzina sin første Indian fra C.C Hopkins, som var Indiandistributør for nord-California på denne tiden. Senere ble "Hap" mekaniker på Hopkins' verksted og senere, i 1911, verkstedformann.

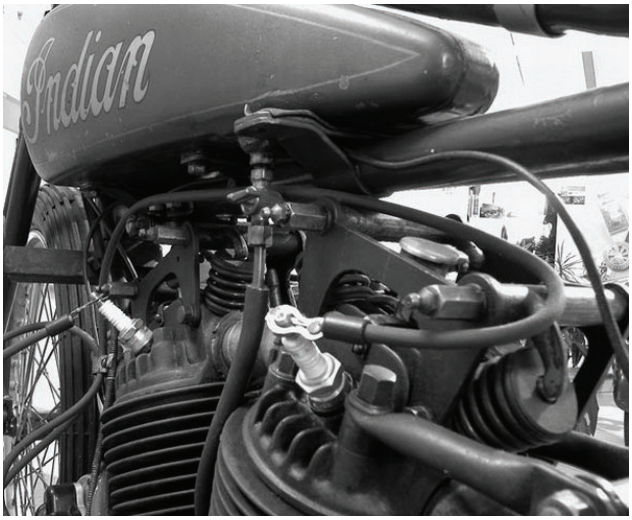
Tidlig på 1910-tallet hadde interessen motorsykkelracing økt til store høyder og Alzina prøvde seg også på dette. Han kjørte en del flat-track racing, men det var i utholdenhetsløp han gjode det best. Alzina deltok i mange av de tidligste ørkenløpene fra by til by, som var populære på denne tiden. I 1919 konkurrerte Hap mot meritterte førere som Wells Bennett og Cannonball Baker og vant faktisk det presisjetunge San Francisco Motorcycle Club Two Day Endurance Run.

Egen forretningsdrift

I 1916 startet Alzina egen virksomhet som forhandler for Reading Standard og Cleveland. Dette ble et kortvarig eventyr på grunn av omstendighetene rundt første verdenskrig. Etter å ha avsluttet denne forretningsvirksomheten gikk Alzina tilbake til jobben som salgssjef hos San Franciscos Indian-distributør. I 1922 fikk Hap Alzina en gylden mulighet til å kjøpe ut forhandleren E.S. Rose i Oakland Bay og snudde en hard kjempende forretning til en suksess på kort tid.

Alzinas forretningsteft unngikk ikke Indianledelsens oppmerksomhet og i 1925 fikk han tildelt Indians distribusjon i Nord California. Neste år hele staten, og i 1927 ble også Nevada, Arizona og Washington inkludert. I 1948 hadde Alzina over 20 prosent av Indians totale salg.

På slutten av 40-årene gjorde Alzina alt han kunne for å holde Indianvirksomheten i gang. I en periode gikk det såpass langt at han sendte tilbake delepartier for at Indianfabrikken kunne opprettholde sine forpliktelser og leveranser. En annen gang betalte han på forhånd for senere leveranser slik at fabrikken kunne utbetale lønninger til de ansatte. Men på tross av disse tiltakene fra Hap Alzina og andre distributører var det som kjent bare et tidsspørsmål før fabrikken måtte legge inn årene.

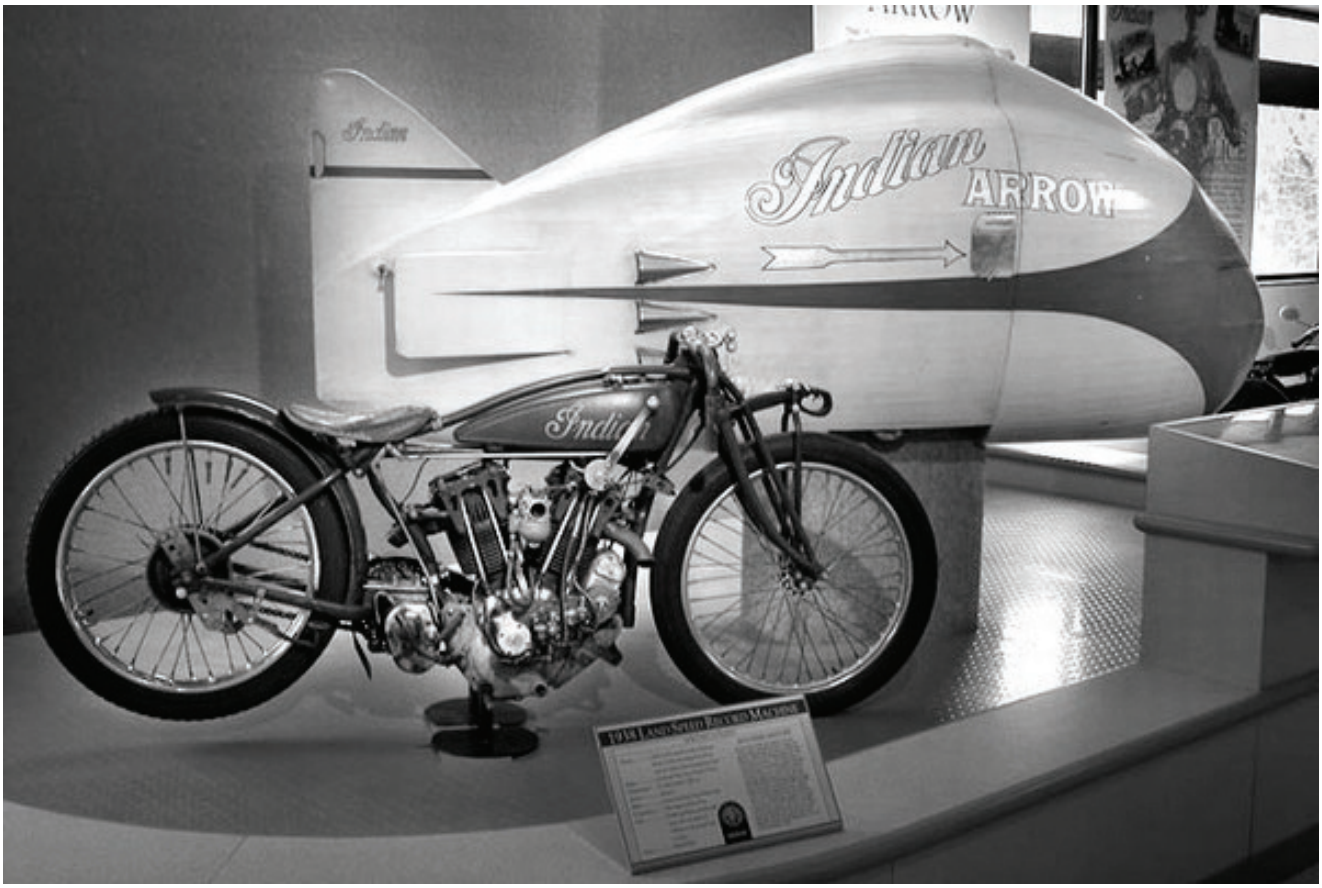


I en alder av 54 år startet Alzina en ny virksomhet med salg og distribusjon av BSA i vest-statene. Han kjøpte ut disse rettighetene fra Alf "Rich" Child i 1949. Motorsykkeltilveksten de neste 15 årene var eksplosiv. Under Alzinas ledelse vokste forhandlernettet for BSA fra tre til nesten 250 i 19 stater.

HAP ALZINA
INDIAN MOTORCYCLES
JOHNSON OUTBOARD MOTORS
158-162 TWELFTH STREET
OAKLAND CALIFORNIA

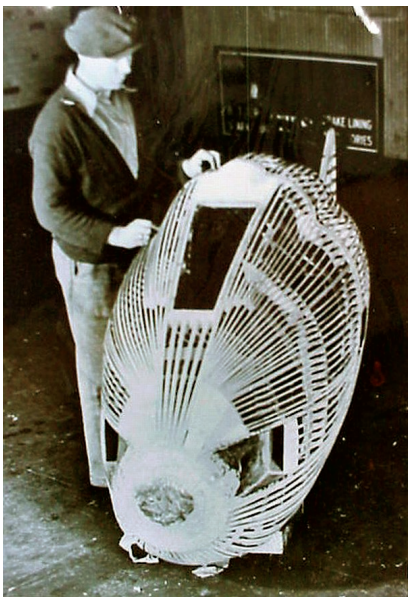
Alzinas Indian Arrow Streamliner

1938 var året for fartsrekordforsøk på saltslettene i Utah. I et forsøk på å slå Harley Davidsons fartsrekord på 136.183 mph bygget Hap Alzina en Streamliner med spiler og balsatre rundt en 20-talls 101 Scout med 1000ccm boardtrackmotor.
25 september 1938 oppnådde Fred Ludlow 135 mph før Arrowen gikk inn i en seriøs wobbel og forsøket måtte avbrytes.



Racing og støtte til privatkjørere

Alzina var en entusiastisk supporter av motorsykkelracing. Mange stjerner som Ed Kretz, Gene Thiessen, Al Gunter, Dick Mann, Kenny Eggers og Sammy Tanner tilskrev Hap Alzina en stor del av æren for sin suksess på racerbanen. Hap Alzina var også berømt for sine "practical jokes". Ved en anledning leide han en hest gjennom en lobby på en fasjonabelt New York hotell, dyttet den inn i heisen, og videre inn på et hotellrom hvor det var fest. Han syntes også det var morsomt å skrive "Private & Confidencial" på postkort slik at han var sikker på at alle leste kortet.

Alzina trakk seg tilbake i 1965 og han og konen Lillian brukte de neste årene på reising og å besøke venner og bekjente. Han ble tildelt "Award of Merit" fra AMA på vegne av foreningens den gang 70.000 medlemmer. Hap Alzina døde 21 juli 1970 i en alder av 75 år. Han vil alltid bli husket for sin intergritet, ærlighet, loyalitet, framsynthet, sunt vett og hardt arbeid.

Over: Alzinas Indian Arrow streamliner fra 1938.
Under: Streamlineren under bygging.