



# Røyksignaler

Medlemsside for Norsk Indian Klubb  
Postboks 12, 1901 Fetsund - e-post: [postmaster@indianklubb.no](mailto:postmaster@indianklubb.no)  
web-side: [www.indianklubb.no](http://www.indianklubb.no)

## Formannen har ordet.

Kjære medlemmer av Norsk Indian Klubb. Når dette leses er vi langt ut i kjøresesongen. I helgen som var kjørtes Follo Rundt, som er årets første arrangement. Noen Indian kunne jeg ikke se der, men jeg regner med at vi kommer sterkere tilbake litt lenger ut på sommeren. Og da særlig i august?...det strømmer på av påmeldinger til treffet vårt.

### Klubbdomene og organisasjonsnummer.

For en kort stund siden fikk vi ordnet opp i domenenavnet for web-siden vår. Når trenger du kun å taste inn følgende nettadresse: [www.indianklubb.no](http://www.indianklubb.no) I tillegg har vi opprettet noen e-postadresser som går mer direkte på de forskjellige klubbfunksjonene. Disse er som følger:

innmelding/medlemsskap: [innmelding@indianklubb.no](mailto:innmelding@indianklubb.no)

e-post - løp og treff: [treff@indianklubb.no](mailto:treff@indianklubb.no)

e-post - økonomi: [ekonomi@indianklubb.no](mailto:ekonomi@indianklubb.no)

e-post - generell: [postmaster@indianklubb.no](mailto:postmaster@indianklubb.no)

Vi håper dette vil lette klubbarbeidet en del, samt være til hjelp for det enkelte medlem. I tillegg til dette har vi også satt i gang en merkevareregistrering av en del navn og begrepet knyttet til klubben vår.

### Sommerens arrangementer.

Toget har gått for de som ønsker å hive seg med på Lars' tysklandstur. Om man vil nedover nå må dette planlegges på egen hånd. Allikevel vil jeg oppfordre til et besøk i Speyer for de som kan. Jeg har stor tro på at Mat Elvenkämper og co vil lage et flott rally.

Sommertreffet er under full kontroll av Per Martin. Meld deg på i dag! Foreløpig har vi sengeplasser til alle, men det er begrensninger, så det er lurt å være tidlig ute. I år lager vi dessuten et nordisk treff og håper på stor deltagelse fra inn- og utland.

Lars har terminlisten vår i sideveska på vei til Tyskland, både på tysk og engelsk. Kanskje klarer vi å lure noen flere deleforhandlere til Bådstø i år? Vi har dessuten fått henvendelse fra styret i Norsk Veteran Motorsykel Club, som ønsker å legge styremøtet sitt til Bådstø denne helgen. Kjempeartig!



### “Modellkontakter” i klubben.

Det kom et hjertesukk her om dagen fra en av våre modellkontakter, eller ”spesialister”. Han hadde ikke hatt noen henvendelser ennå og syntes dette var rart. Kan alle sammen alt mulig, eller er det en litt høy terskel for oss å ta kontakt? Kanskje trenger ikke verdens beste motorsykel noe særlig med teknisk støtte? Ta gjerne en kontakt med de vi har oppført på medlemssidene våre.

### Mange nye medlemmer i NIK.

I vinter hadde vi en vervekampanje godt hjulpet av NVMC.s matrikkel, som resulterte i en rekke nye medlemmer. Hovedæren for dette vil jeg gi til Arne Bjørn Hoel som virkelig bruke alle ressurser for å grave fram potensielle medlemmer. Planen er å gjenta dette til neste år. Vi er i skrivende stund 69 medlemmer. Ikke verst for et halvannet år gammel klubb?

Norsk Indian Klubb har registrert årsmodeller fra 1914 – 1953. Fordelt på følgende typer og modeller:

• ACE	-1 stk.
• Army Chief	-3 stk.
• Army Scout	-6 stk.
• Big Twin (-15mod.)	-1 stk.
• Chief	-30 stk.
• Junior Scout	-4 stk.
• Motoplane	-1 stk.
• Powerplus	-6 stk.
• Prince	-1 stk.
• Scout	-4 stk.
• Scout (101)	-7 stk.
• Two Speed tourist Std.	-1 stk.

På hjemmebane har jeg vært igjennom en interessant runde med tetting av bensintanker, men det skal jeg komme tilbake til senere. Chiefprosjektet går gradvis framover, en liten ting nå og da. Sånn er det å ha en kjørbar “Big Scout”, ...da haster ingen ting.

Stein

