



Røyksignaler

Medlemsside for Norsk Indian Klubb

e-post: indianklubb@home.no Postboks 12, 1901 Fetsund

Norsk Indian Klubb på SIS årsmøte i Enköping.

I februar i fjor fikk jeg en innbydelse til Svenska Indian Sällskapetets årsmøte i Enköping, men den gangen kolliderte dette med en planlagt hyttetur på Beitostølen. Jeg lovte meg selv å holde av denne helgen neste år og i begynnelsen av februar var det klart at en norsk delegasjon med Arne Bjørn Hoel, Ragnar Bakken, Kjell Søreide og undertegnede skulle ta turen over kjølen. Fra vårt medlem Andreas Schytte-Larsen har vi fått rapporter fra flere SIS årsmøter og det var med spenning vi la ut mot Ørje i Hoels grønne Passat.

Uungåelig med en pit-stop på polet i Årjäng. Innkjøp av kvoten og litt stärköl, før ferden gikk videre i retning Karlstad. Øst for Karlstad ble det inntatt middag på en veikro.

På plass i Motorgården.

Enköping ligger nesten i Stockholm, jeg tror det er kun en åtte, ni mil om å gjøre, så kvelden kommer før vi finner Strul MC's lokaler i en nedlagt dansbana i utkanten av byen. Her var det allerede full fart med festligheter og prat. Vel inne traff vi på mange bekjente. Først og fremst Andreas Schytte-Larsen som hadde startet tidlig på fredagen og rukket innom flere steder i Sverige før han kom hit. Men vi traff også flere av våre svenske venner som vi lærte å kjenne på Bådstø i fjor, samt Ove "Bøf" Jensen fra den danske Indianklubben. Han var her med sin kone og to døtre. Strul MC er altså en lokal motorsykelklubb i Enköping som har huset SIS's årsmøte i flere år. Klubben ble stiftet i 1985 av en gjeng kamerater og i denne gjengen fantes det noen som kjørte Indian.



Fra venstre: undertegnede, Ragnar Bakken og Kjell Søreide som studerer Bakkens nyinnkjøpte skruer. Fotograf: A.B. Hoel

Veien til Svenska Indian Sällskapet var ikke lang og i 1987 var klubben et faktum. Klubbhuset, "Motorgården" er som sagt en nedlagt dansbana med et hus, et stort dansegulv og et uthus med verksted. Et flott anlegg, i fine omgivelser.

Sosialisering og møte.

Som representanter for Norsk Indian Klubb hadde vi en jobb å gjøre. Sosialisere, reklamere for treffet og løpet vår med medbragte kopier av terminlisten for 2005 og besøke delemarkedet på lørdag. I løpet av kvelden hadde jeg også et møte med "Bøf" og Per-Olov Ek i forbindelse med et nordisk samarbeid i Contact Points, det dansk/svenske medlemsbladet for de to Indianklubbene. Som mange vet har den danske Indianklubben spalteplass i SIS's medlemsblad og Per-Olov er redaktør. Formålet med møtet var å bli bedre kjent og å høre hvordan NIK så på muligheten av å bli med som et tredje land i Contact Points. Jeg kunne meddele at vår klubb ønsket å avvente dette en stund til og at vi pr. i dag hadde en medlemsside i Sidevogna. Det var da svært hyggelig å høre at døren fremdeles stod åpen for oss hvis vi skulle ombestemme oss.

Noen "Norrlands gull" fra Systembolaget i Årjäng gikk det med denne fredagskvelden og snart hadde de første rullet ut soveposene under salgsbordene. Selv fant jeg en usjenert plass ved bordet som var holdt av til de polske dele-selgerene. Like ved så jeg en sovepose med luggen til Kjell stikkende ut av og som isolasjon ved døren lå Arne Bjørn.

Nordens største Indianmarked.

Delemarkedet på lørdag er kanskje det største Indian-markedet i Norden. Blant selgerne her var selvsagt Ronny Hedström, Jørgen Sundberg (som har overtatt Inge Anderssons Indian varelager) og Kjell Åke Carlson, men vi registrerte også Tony Leens (mannen med sigaren) fra Holland, Juha Finholm fra Finland og noen polske deleforhandlere (Oldtimer Service?). Jeg fikk handlet litt småtteri til Chief-prosjektet mitt; wire, lærstrømper til disse, fjærskive og mellomring til bremse-skjoldet og en nyprodusert "bowl" til Schebleren. Var også nær på å handle et par bensintanker av Juha også, men besnnet meg. Man blir så lett dratt med når man kommer i "shoppingmodus". På markedet traff jeg også Kai, formannen i den finske Indianklubben og fikk vekslet noen ord med ham. I løpet av ettermiddagen fikk vi også en audiens i det aller helligste; verkstedet med avlukker for medlemmene. Veldig interessant! Mange fine prosjekter, både Indian og HD. At vi slapp inn her var mye Ragnars fortjeneste. Han er kanskje den av oss som gjennom mange år har best har dyrket de svensk/norske forbindelsene og har kontakter over alt.

Hjemtur.

Da det ble dags for SIS's årsmøte og offisielle program fant vi ut at vi skulle tenke på hjemturen. Vi hadde tross alt 40 mil hjem. Etter en lunchstopp på en MacDonaldsrestaurant kom vi litt ut av kurs og befant oss plutselig på vei til Göteborg. Kartleseren fikk skylden; han hadde sovnet i setet. Etter en del om og men fant vi mye svensk landsbygd og til slutt et skilt til E18. Mange lange mil før Ørje kunne passerer. Alle som var med lovte å sette av denne helgen også til neste år.