



# Røyksignaler

Medlemsside for Norsk Indian Klubb

e-post: indianklubb@home.no Postboks 12, 1901 Fetsund

## Ørn's Motorcykelrit 2004

Det er med glede vi Indian-eiere leste Rolf Barr-Bergs artikkel i forrige Sidevogna om Trondheimsrittet som NVMC arrangerte fra Oslo til Trondheim i 1979.

Barry-Berg viser at han både har god hukommelse og at han er en ærlig mann. Jeg likte artikkelen, og spesielt innrømmelsen; "I Haltdalen, en riktig flott motorsykkelvei mot Trondheim ble jeg liggende bak Arne Bjørn Hoel's Indian. Tankene begynte å å fly fra tysk (les: BMW) til amerikansk for neste anskaffelse". Vi takker for en ærlig innrømmelse 25 år etter hendelsen, og ønsker Rolf hjertelig velkommen som medlem i Norsk Indian Klubb.

Ellers etterlyste Bjørn Hvaleby i KUPP FRA ARKIVET i Sidevogna nr.4 i fjor, svar på om hvordan det egentlig gikk med produksjonen min av Indian sidevogner til Powerplus-modellene som jeg prøvde å sette igang sent på 70-tallet. For å være helt ærlig, og det skal man jo være 25 år etter, så ble det dessverre bare laget EN sidevogn. Denne balja solgte jeg videre sammen med en Indian 1919 til Hamar, men sykkel og sidevogna ble dessverre videresolgt til Tyskland i 2002.



*Kjell Søreide på vei inn i Boschregulatoren. Etter dette ble det lading, fryd og gammen.*



*Jo Helge Asak - vinner av Ørn's Motorcykel Rit 2004*

**Hallgeir Muren** hadde en artikkel i **NORSK MOTORVETERAN** i fjor om sidevogner, der flere sidevognssykler var avbildet fra et Skogsløp på Braskereidfoss tidlig på 80-tallet. Ett av bildene var av min 1946 Indian Chief med original Indian sidevogn, og bildeteksten var "Sidevogn for vidrekomme!". Ønsker du deg en slik stor og nydelig sidevogn kan du bare ta deg en tur til Danmark hvor en fyr har satt igang reproduksjon av Indian sidevogner

Jeg har sett sidevognene og de ser igrunnen meget bra ut, og prisen er ikke avskrekkende. Ryktet sier at mannen også lager understell.

**Norsk Indian Klubb** fikk iløpet at foråret 45 medlemmer, og håpet er at vi iløpet av 2005 skal komme opp i 60. Klubben hadde i 2004 tre arrangementer; **INDIAN SUMMER MEET** med nordisk deltakelse, Losna Hill Climb der vandrepokalen gikk til Sverige, og **ØRN's MOTORCYKELRIT** som ble vunnet av Jo Helge Asak. Jo Helge kjører en tofarget 1942 Indian Bonneville 1200. Og den som har sett sykkelens hans, og som samtidig har litt peiling på Indian, må vel bare innrømme at dette er noe av det peneste Indian har levert. Sykkelen har bladfjær i gaffelen, motor med Bonneville spesifikasjoner, og tofarget lakk i rødt og sort.

På Gran hadde vi kaffe og vafler og oppstart av Petter W. Schjervens 1923 modell Indian. Med hjelp av Bjørn Hvaleby (med BMW og stresskoffert) og Kjell Søreide dukket etterhvert en ristende Indianer ut av eksosrøyken og bensindampen. Før start på neste etappe kl. 16.00 ble det gjennomført uhyøytidelig melkespannkast, og utdeling av vanderpremien **ÅRETS ØRN.** Årets Ørn 2004 ble tildelt Jo Helge Asak for positiv profilering og aktiv bruk av sin nydelige Bonneville Chief i sesongen 2003/2004.

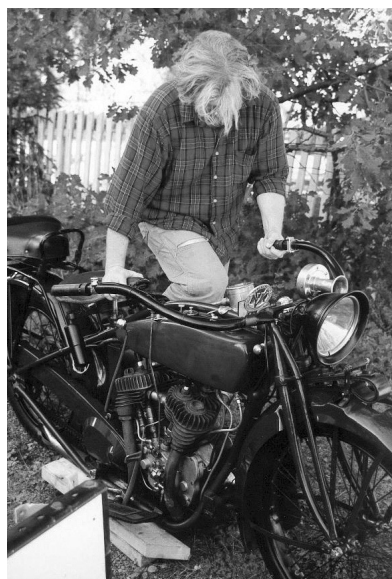
Snittiden på siste stappe var 50 km/t, og det gikk fort i solskinet for alle til mål ved "Dælenengen Idrettsplads" som i 1916 (i 1915 endte løpet på Grefsen Stadion). "BEDSTEMAND"s premien var et vandreskjold som etter nøye utregning ble tildelt Jo Helge Asak! Her er resultatlista;

- 1) Jo Helge Asak (Indian) 14 poeng
- 2) Kim Jarre (HD) 16 poeng
- 3) Stein Fossheim (Indian) 17 poeng
- 4) Jan Kristoffersen (Indian) 19 poeng
- Bent Granberg (HD m/sidevogn) 19 poeng
- 6) Geir Johansen (Indian) 21 poeng
- Petter Kristoffersen (Indian) 21 poeng
- 8) Kjell Søreide (Indian) 22 poeng
- Tom Hansson (Indian) 22 poeng

I år er det 90 år siden dette første motorsykelrittet ble arrangert av en sykkelklubb. **NORSK MOTORCYCLE-KLUB** ble stiftet i 1916. Norsk Indian Klubb ønsker kontakt med eiere av amerikanske motorsykler (HD, Excelsior, Cleveland, Henderson o.s.v.) for deltakelse i en egen gjesteklasse i Ørn's Motorcykelrit som går søndag 18. september.

Gi oss et røyksignal eller kontakt oss på nettet!

Arne Bjørn Hoel (917 83 647 / arnebjorn.hoel@nor.no)



*Petter W. Schjerven - årlig oppstartstradisjon på Gran.*

**ØRN's MOTORCYKELRIT** ble avviklet søndag 5. september med start fra Sandvika utenfor Oslo. Alle har vel hørt om billøpet Sandvigen-Sundvolden, men sykkelklubben ØRN arrangerte Norges første motorsykkelløp i 1915 med start i Sandvika. Norsk Indian Klubb hadde valgt å kjøre den samme løypa som ble benyttet i 1915; SANDVIKEN, AMTMANDSSVINGEN (Drammen), SKARET, SUNDVOLDEN, HØNEFOSS, JEVNAKER, GRAN, HAKEDAL, GJELLERAASEN, KRISTIANIA. Løpets lengde var opprinnelig på 185 km, men på tross at dagens veier gjør løypa litt kortere må vel dette være Norges lengste veteranmotorsykkelløp.

Da Indian-miljøet i Norge er lite hadde vi invitert utvalgte eiere av amerikanske motorsykler til løpet. Men på tross av dette var det bare 9 sykler på startstreken, - 3 Harley-Davidson og 6 Indianere. Været var lett overskyet og starten gikk kl. 11.00 med oppgitt starttid 40 km/t på første etappe til Gran på Hadeland.