Røyksignaler
Medlemsside for Norsk Indian Klubb
e-post: indianklubb@home.no Postboks 12, 1901 Fetsund

Tur til Tyskland i 2005 med NIK.

Styremedlem Lars Baardsgaard har påtatt seg å være reiseleder for neste års store begivenhet; Internasjonalt Rally i Tyskland. Stedet er Speyer og ligger like ved Mannheim i Rhindalen. Her følger Lars' beskrivelse og tidsplan:

Avreise:
27.07: Oslo - Kiel, med Color Line
28.07: Kiel - Hamburg, med motorsykkel
28.07: Hamburg - Lörrach, med Autozug
29.07: Lörrach - Speyer, med motorsykkel

Dette er en strekning på ca. 290 km, opp gjennom fagre Rhindalen, på Bundesstrasse. Dette er også ett av de kjendte vindistriktene der nede, så det vil bli en fantastisk tur.

29.07: Ankomst Speyer på kvelden
29.07- 31.07: Int Indian Rally

Hjemreise:
31.07:Enten ned til Lörrach, eller Stg./Kornwestheim. Det er noe kortere, men kommer da til Rostock. Vi er i Nordtyskland om formiddagen, den 01.08: Her må vi overnatte et eller annet sted, da vi ikke rekker Kielbåten den dagen.

02.08: Tilbakereise med Kielbåten.
03.08. Ankomst Oslo, om morgenen.

Dette er i korte trekk en generell oversikt over mulighetene. Kostnadene ved en slik reise vil komme på rundt NOK 6.000.-, (en mann samt sykkel) fordelt ca. 50/50 mellom Autozug og Kielbåten. Kanskje vi kan forhandle med Kielbåten for å få ned prisen litt. Ellers så planlegges det med følgebil, med plass for 2 sykler.

Endelig besluttning om det blir tur eller ikke, avgjøres umiddelbart på nyåret; da med bindene påmelding.

Send e-post en e-post idag og meld din interesse. Adressen er:
lars.baardsgaard@siemens.com

Mat Elvenkempers 741B i Horsham 2004

Terminliste løp og treff 2005 - NIK

NIK's sommertreff:
19 - 21 august, Bådstø Camping & Gjestgiveri, Tretten

Ørns Motorsykkel Rit:
Søndag 18 september. Løp med start fra Kadettangen, Sandvika. Ruten er lagt opp i forhold til det opprinnelige rittet via følgende steder:
AMTMANDSSVINGEN, SKARET, SUNDVOLLEN, JEVNAKER, GRAN, HAKEDAL, GJELLERAASEN, KRISTIANIA

Internasjonalt Indian Rally i Norge i 2010.

Så er Norge inne på den internasjonale kalenderen. I Horsham i år ble det satt opp en plan for kommende internasjonale treff. Etter en del om og men kom vi fram til følgende terminliste:

2005 - Tyskland
2006 - Sverige
2007 - Frankrike
2008 - Finland
2009 - Skotland (eller Irland)
2010 - Norge

Vi har altså fått et år å jobbe mot, riktig nok litt senere enn vi hadde håpet på, men akkurat innenfor rammen vi hadde satt. Vi i styret har jo selvsagt ikke sittet å ventet på denne avgjørelsen, men jobbet i det stille med å finne en bra løsning og en bra lokalisering for treffet.

I juni i år var løpskomiteen og deler av styret på befaring i Larvik. Halvor Midtvik har bekjente som har eierinteresser i Hovlandsbanen, en nedlagt travbane nær sentrum av byen. Dette synes som en flott løsning av mange årsaker.
For det første er det et stort område med bygningsmasse som kan brukes til lokaler for bespisning, sekretæriat og kanskje også huse deltagere. For det andre er nærheten til ferjeforbindelser (Sandefjord, Larvik, Oslo, Kristiansand) et pluss med tanke på alle som kommer fra kontinentet. For det tredje er mulighetene for kjøring på suverene, norske motorsykkelveier, store. Bare tenk på veien langs Lågen oppover mot Hvittingfoss /Kongsberg.
Stein