

**Innkalling til**

# **Årsmøte i Norsk Indian Klubb**

**10.11.2018, kl. 11.00 - NVK,s lokaler på Frysja, Oslo**



## **Agenda**

1. Møtet settes.
2. Oppnevning av møteleder, referent og tellekorps.
3. Oppnevning av to personer til å undertegne protokollen.
4. Årsberetning.
5. Innkomne forslag:
6. Styrets forslag:
7. Regnskap 2018
8. Budsjett 2019.
9. Valg. - Valgkomitéens forslag.
10. Terminliste 2019 v/Arne Bjørn Hoel.
11. Indian Summer Meet 2019 v/Arne Bjørn Hoel.
12. Informasjon om lokalisering av Internasjonalt Indian Rally 2021.
13. Kåring av årets Stavkirkebilde.
14. Møtet heves.

# Årsberetning Norsk Indian Klubb 2018

## Styrearbeid:

Det har vært avholdt 5 styremøter i perioden, samt kontraktsmøter med Valdres Folkemuseum, Leira Camping & Hyttesenter, lokale samarbeidspartnere og sponsorer. I tillegg har det vært befaringer på mulige lokasjoner for Internasjonalt Indian Rally 2021. Styrearbeidet har gått utmerket og vi kan se tilbake på et godt år for klubben. I år har forøvrig Norsk Indian Klubb 15 års jubileum. Klubbstyret har i 2017/18 bestått av:

**Stein Fosshem** – formann:

Styrelederfunksjon, samt redaktør for klubbavis og internettside/Facebookgruppe.

**Ola Prestløyken** – kasserer:

Klubbens økonomi, generelt og medlemsregister. Utsendelser av medlemsblad, samt SMS-meldinger.

**Arne Bjørn Hoel** - styremedlem, formann i løpskomiteen:

Ansvarlig for arrangementer, samt planlegging og gjennomføring av Indian Summer Meet og Ekebergmarkedet. Ansvarlig for sponsorer, PR, salg av klubbmateriell og olje, samt utsendelse av materiell til nye medlemmer.

**Bjørn Lind** – styremedlem:

LMK-kontakt. Jobber med å hjelpe medlemmene til å anskaffe LMK-forsikring.

**Rune Stjernen** – styremedlem:

Klubbens sekretær, samt medarrangør av Indian Summer Meet og Ekebergmarkedet.

Varamedlemmer:

**Pål Aasen** - varamedlem.

**Kurt Dale** - varamedlem.

NIK,s løpskomité har bestått av:

**Arne Bjørn Hoel** - formann i løpskomiteen.

**Bjørn Hvaleby** – medlem

**Knut Rudihaugen** - medlem

**Syver Gjevre** – medlem

**Ronny Hansen** – medlem

Valgkomité:

**Halvor Midtvik**

**Ole Martin Mobeck**

Revisor:

Revisjon av forrige års regnskap ble utført av **Kjell Bjarne Orseth**, etter revisor **Jarl Schrøders** dødsfall.

Medlemstilgang:

Medlemsantallet pr. oktober 2018 er 150 medlemmer. Dette er en liten økning fra forrige år (146 medlemmer).

Medlemstallet svinger noe fra år til år.

## Medlemsblad og nettside:

Contact Points er vårt medlemsblad, utgitt i samarbeid med den svenske og danske Indianklubben. I 2017/18 kom bladet ut 3 ganger og holder god kvalitet. Det er allikevel en utfordring å skaffe brukbart stoff til hvert nummer og redaksjonen trenger all hjelp den kan få. Vi tror dette også gjelder de andre nordiske klubbene. Norsk Indian Klubb bidrar i hvert nummer med 15-18 sider stoff. Blant de norske bidragterne til bladet er det stort sett de som sitter i klubbstyret, eller i kretsen rundt. Til Indianbladet «International Indian News» hadde NIK en artig reportasje fra vinterkjøring med Indian, ført i pennen av Ole Martin Mobeck. Vi tror denne artikkelen også fenget i andre land.

I NVMC,s medlemsblad «Sidevogna» har klubben markedsført seg med artikler om Indian generelt og med stoff fra



# Årsberetning 2018

Klubbtreff og turer. Vi tror dette holder interessen for klubben oppe i veteranmiljøet.

Klubben benytter sms meldingstjeneste for å nå alle medlemmene ved behov for å opplyse om saker som skjer eller minne om arrangementer. En dugnad i 2018 for å skaffe medlemmenes mobilnummere og e-postadresser har satt oss i stand til å nå flere på en rask måte.

Nettsiden har siden oppstarten hatt over 2.400 000 treff. Sammen med Facebookgruppen vår brukes siden til å kommunisere klubbens aktiviteter og nyheter i miljøet. Facebookgruppen hadde pr. oktober 309 medlemmer. Ole Mobeck og Stein Fosshem er administratorer for denne.

## Terminliste:

Terminlisten i år, som tidligere, startet med **Enkøpingmarkedet** i februar. Markedet er en viktig sosial plass og knytter nettverk for våre medlemmer. Tilreisende fra Norge var i år over 30. Dette er en god trend og vi håper på flere medlemmer på svensketur i 2019. Årets **Ekebergmarked** i mai fikk temaet Indian Scout, og en hel modellrekke fra 1931 – 2017 ble vist fram på standen.

Nytt av året var «**Pit Stop Soon**», et lite treff vi arrangerte i slutten av mai. Utgangspunktet var det vi kalte et «selvfinansiert lavterskeltilbud». Vi møttes i Soon sentrum, med omvisning på Knut Hallands «Hallanderiet», et lokalt embalasjemuseum. Deretter var det opp til garasjen til Munthe for pølsespising, musikk og Indianerdans. Du verden for en ettermiddag det ble.

Årets **Skogsløp** krasjet med **Nordisk Indian Treff på Mosten** og dette var grunnen til at det ble få Indianere i Vestfold, i juli. På Mosten stilte klubben mannsterke, med 10 mann.

**Internasjonalt Indian Rally** i Frankrike gikk av stabelen med kun 1 nordmann på startstreken; Kjell Søreide. Kjell gjorde en god representasjonsjobb og sørget for at klubben vår fikk flyttet vårt Internasjonale treff fra en dato vi ikke kunne benytte på grunn av ferietid og belegg. Datoen er nå flyttet en uke senere enn det som var antydnet tidligere.

I august var det atter klart for vårt hovedtreff, **Indian Summer Meet**. I år var det «Stavkirkesafari» på Hill Climb touren, med innlagt fotokonkurranse. Beste bilde av motorsykel med stavkirke blir premiært. Utstillingen på Folkemuseet er også en årlig tradisjon og i år hadde vi mange flotte veteraner å vise fram, bl.a en 1915 Harley Davidson. Klubben presenterte også samarbeidsprosjektet med Valdres Veteranogners Venner; en restaurering av TIGER bensinstasjonen på museet. Tilbake på Leira ble Slow Ride konkurransen i år ikke vunnet av Pål Aasen. Deltagerantallet på årets ISM var 56. Vår klubbstand på **Ekebergmarkedet** i september var noe nedskalert på grunn av Trondhjemsridet 1919,s profilering på nabobordet, men vi stilte som vanlig med Rune, telt og utstilling av noen Indianere.

## Samarbeid med andre klubber:

Som tidligere år er våre bidrag til medlemsbladet Sidevogna, er det beste samarbeidet vi har med NVMC. Vi tror dette gjør at vi når fram til potensielle medlemmer og tegner et positivt bilde av Norsk Indian Klubb blant Sidevognas lesere. LMK-tilknytningen vår forsikringsordningen er saker styret brenner for, men i løpet av året har det vært gjort store endringer i LMK,s styre og drift. NIK ønsker nå at LMK arbeider mer med saker som påvirker hobbyen vår, påvirker politisk og har innspill på forordninger og regelverk. Vårt styremedlem Bjørn Lind holder oss orientert om LMK,s arbeid, gjennom deltagelse på årsmøtet og i spalten «Nytt fra LMK» i Contact Points.

## Profilering av klubben:

Synlighet på markeder og på treff er det vi profilerer Indianklubben best på. Ekebergmarkedet vår og høst er en slik arena og i vår hadde NIK en presentasjon av Scoutmodeller. Det umiddelbare resultatet var fem nye medlemmer og mange som fikk øynene opp for hva vi driver med. Ellers var NMV,s reportasje fra Pit Stop Soon ett eksempel på god markedsføring. I Valdres har vi blitt fast innslag i lokalpressen i august, når ISM går av stabelen. Årets «kulturstunt» var Stavkirkesafari mellom stavkirkene i Valdres, hvilket var et populært innslag i avisene og blant deltagerne. Det hele avrundet med en fotokonkurranse om beste stavkirke/motorsykelbilde. Takk til Arne Bjørn for et kreativt påfunn. Klubben har også involvert seg i restaureringen av Tiger bensinstasjonen på Folkemuseet, i samarbeid med Valdres Veteranogners Venner.

## Økonomi:

Etter et etterslep fra fjoråret har det ikke vært spesielle utgifter som har preget økonomien vår. Det meste går til vanlig drift, medlemsblad og porto. Nok en gang må vi trekke fram jobben vi gjør med Indian Summer Meet, sponsormarkedet og loddsalg. Dette hjelper oss masse hvert år.

Portoutgiftene er en gjenganger hvert år og som eksempel er porto for utsendelse til nye medlemmer nå så betydelig at det snart tar en fjerdedel av den innbetalte medlemskontigenten. Ironisk nok hadde vi spart mye penger på tykkere og færre utgivelser av Contact Points, for portoen og frakten blir en større faktor enn produksjonen av bladet. Vi ønsker å ta dette opp med de andre nordiske samarbeidsklubbene. Vi skal ikke stikke under en stol at klubben må ta grep for å sikre en bærekraftig økonomi og et årlig overskudd. For å få til dette kan det være aktuelt å droppe én bladutsendelse, trolig «International Indian News», som har lite å tilby våre medlemmer i forhold til kost/nytte.

Vi har fremdeles sponsorer som støtter Indian Summer Meet, men det har blitt en tøffere kamp om sponsorkronene. Vi vil gjerne trekke fram Indian importøren Polaris Norway AS som hvert år gir oss ei original Indian jakke som hovedpremie på Indian Summer Meet. GULF Classic 50 olje selger klubben med forhandlerrabatt og tjener noen kroner på hver kanne.

Grasrotandelen kommer klubben til gode hvert år, og vi vil sterkt oppfordre medlemmene til å registrere oss som mottager. Ola Prestløkken håndterer det økonomiske i klubben på en forbillig måte. Regnskap og budsjett blir presentert på årsmøtet.

For styret i Norsk Indian Klubb  
Stein Fosshem

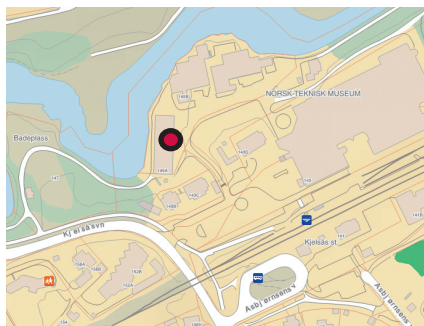


## Norsk Veteranvogn Klubb's

### lokaler

ligger ved siden av Norsk Teknisk Museum på Frysja.

Adressen er: Kjelsåsveien 145, 0491 Oslo



## Swap Meet

*I år igjen vil vi oppfordre alle deltagere på årsmøtet til å ta med seg saker og ting for salg, slik at vi kan ha et "Swap Meet" etter den offisielle sakslisten.*

*Gratis kaffe og vafler til motedeltagerene.*

