

# Indianere på Youngstorget 6. juni

Hva er rødere enn Youngstorget med 5 ville indianere på rekke og rad?



Arne Bjørn Hoel



UTSTILLING: En del av NIK,s utstilling på Youngstorget - foto: Peter Sederholm



## Røyksignaler

**Indianere er ikke vanskelig å få med** når det er snakk om å vise seg fram. Som NVMC's koordinator for årets Nasjonal Motordag var oppgaven å få med så mange merkeklubber som mulig til årets arrangement.

Norsk Indian Klubb fikk tildelt en kvote på 4 sykler, men da det ble plass til en Indianer til pga. frafall kunne NIK vise fram hele 5 skinnende Indianere denne solfylte ettermiddagen på Youngstorget i Oslo.

Stein Fosshem kom med en glohet 1939 Chief etter en noe uklar kartorientering til Youngstorget. Rune Stjernen stilte med sin 1931 Scout, og Ola Prestløkken med sin 1937 Sports

Scout som nå går bedre og bedre. Lars Baardsgaard hadde tørket støvet av sin originale 1936 Chief, mens Kjell Søreide kom med sin evigunge 1934 Sports Scout.

**Interessen for Indian** motorsykler er stor, og på Youngstorget hadde vi avtale om å møte den norske importørene av den NYE Indian. Det var et hyggelig møte som kan bety at vi kan få en ny



SCOOTER: Scootergjengen så ut til å hygge seg denne kvelden - foto: Peter Sederholm

**Røyksignaler** - medlemside for Norsk Indian Klubb

sponsor til Indian Summer Meet?  
Et spennende møte.

Det er med glede vi opplever at  
NVMC's formann nærmet MÅ  
sette seg på en Indian  
og drømme.....

Arne Bjørn Hoel



*foto: Peter Sederholm*



**HELT SJEF:** Leder i NVMC på en 39 Indian Chief- *foto: Stein Fosheim*



*foto: Peter Sederholm*



**INDIANERE:** Ola Prest-  
løkkens 37 Sport Scout og  
Lars Baardsgaards 36 Chief-  
*foto: Peter Sederholm*



*foto: Peter Sederholm*

SKAGENKAMERATENE: Kjell Søreide, 34  
Sport Scout og artikkelforfatteren på en 33 Indian  
Motoplane.



## Norsk suksess i Skagenløbet.

*Arne Bjørn Hoel*

Allerede torsdag 9.mai var det start på Skagenløbet 2013 med hele 245 deltakere. Av disse var ca. 20 Indian, og blant disse stilte Kjell Søreide med sin 1934 Sports Scout, og Arne Bjørn Hoel med lånte fjær, - Kjells Indian Motoplane fra 1933.

Som alle vet er Skagenløbet et meget langt og krevende orienteringsløp som for 100 år siden gikk fra København til Skagen så tilbake til København. Veteranmotorsykkelløpet går nå

enten fra København til Skagen, eller fra Skagen til København.

I forbindelse med årets 100 års jubileum startet hele 160 deltakere uformelt fra København noen dager tidligere i uka for å rekke den formelle starten i Skagen Kristi Himmelfartsdag.

Kjell og jeg kjørte løpet også i 2011, - og det var en tøff opplevelse for en nyrestaurert Motoplane. Skal du kjøre inn en sykkel så må du kjøre, og Motoplanens første STYRKE-PRØVE var i 2011. Jeg kom i mål (uten bakbrems), og ble visstnok nr. 72 i soloklassen. Konklusjonen var umiddelbart at dette måtte vi gjenta, og det gjorde vi med glede i mai i år.

Årets Skagenløbet ble en suksess for Skagenkameratene,

og med resultatene nr. 6 og nr. 8 i soloklassen er det vel bare å sende en hjertelig takk til kartleseren som også loste HD'en til Bent Granberg inn til 2.plass i sidevognsklassen. Det blir en rød julegave til Rolf Barry-Berg i år! Norsk lagtempo ga resultater, og det er virkelig fristende å bli med flere ganger.

Årets beste minne var da jeg med en stor indre glede passerte en Indian 4 en stor fart. Utrolig at Motoplanen ble en fiasko, men det var pga. alt annet enn den spreke 750 motoren.



