Røyksignaler

Nytt fra prærien.

Arne Bjørn Hoel
foto: Stein Fossheim

Indian Summer Meet fikk i høst flere gode omtaler i media med bla. 4 fargerike sider i Norsk Motorveteran, og hele 5 sider i Bilklassikere. Morsomt var det at Ole Birger Gjevre fikk stor oppmerksomhet for sin Indian Brave, og han har allerede blitt kontaktet av en annen eier av en Brave. Morsomt

var det også å se Ole Birger (75) bli portrettert med et stort oppslag i VG. Kjører du BIGGE (scooter) i hatt og frakk på vinterføre da fortjener du et midtsidebilde i VG. Hva gjør ikke Indian eiere for å få oppmerksomhet i media? Indian eiere gjør alt, - og takk for det.

Det dukker stadig opp nye Indian medlemmer, og vi har fått inn 2 nye medlemmer med Indian Chief i klubben. 1948 modellen som tilhørte Lilleng har havnet på Løten, men visste du at det sto en ukjent 1937 modell Chief i Odda? Hvem visste om denne?

Finn.no er jo en velkjent salgskanal for diverse, og plutselig en morgen dukket det opp et bilde av en 1937 Indian Chief. Jeg fikk kaffen i halsen, - prisen var kr. 12 345,-! "Billig" det! Men så oppdaget jeg til min store forskrekkelse at det var en ung mann som ønsket å kjøpe en Indian. Ja, lykke til tenkte jeg og drakk opp resten av kaffen.

Olav Røyneberg tok innersvingen på hele Indian Norge og Finn.no. Før Finn.no hadde fått strøket annonsen (det er bare lov å selge på Finn.no) hadde Olav fått tak i en norsk Indian Chief fra 1937. Er det mulig ? Røyneberg tok turen til Odda, og mens vi andre bare satt målløse og så på sms bilder som tikket inn av en gulhvit Chief. Det er bare å gratulere. Dagen etter at Chiefen kom i hus i Råde ble Olav medlem i Norsk Indian Klubb. Sånn skal det være. Vi trenger flere aktive medlemmer, og Olav ble vårt medlem 121.

Pål Aasen, Brekstad som allerede har to Chiefer har investert i fremtiden og kjøpt seg en Indian Scout fra 1927. Dette er en Indian Scout som Knut Rudihaugen ofret for å konsentrere seg om færre sykler. Et klokt valg av Knut, og et langsiktig prosjekt for Pål.

Et nytt medlem, Ronny Hansen på Nesodden, har også en Scout. Denne er fra tidlig 1920 tall og Ronny er i allerede i gang med restaureringen.

Vi ønsker ham lykke til med restaureringen, og våre medlemmer hjelper ham gjerne med tips og råd. Markedet i Enköping er nok stedet for å begynne med letingen etter deler?

Over: To fabelaktige Chiefer; Pål Aasens gule og Jo Asaks Bonneville Chief.

Under: Indiandebutant Tor Ingvaldsen fra Løten på sin 1948 Chief, tidligere eiet av Lilleng.

Til venstre: Scooteren "Bigge"

Norsk Indian Klubb:

Grunnlagt:
08 november 2003

Styremedlemmer:
Stein Fossheim - formann
+47 926 31 942, e-post: sfos@online.no

Ola Prestløkken - kasserer
+47 934 33 591, e-post: opres@online.no

Arne Bjørn Hoel - styremedlem
+47 917 83 647, e-post: arne.hoel@dnb.no

Leif Johansen - styremedlem
+47 991 19 151,
e-post: leif-johansen@online.no

Knut Rudihaugen - styremedlem
+47 906 84 419, e-post: rudihau@c2i.net

Varamedlemmer:
Paal Aasen
Kurt Dale

Løpskommité:
Arne Bjørn Hoel
Svein Krogrud
Rune Stjernen
Lars Baardsgaard
Geir Johansen

Årlig arrangement:
Indian Summer Meet
Strandefjorden Fritidssenter, Leira

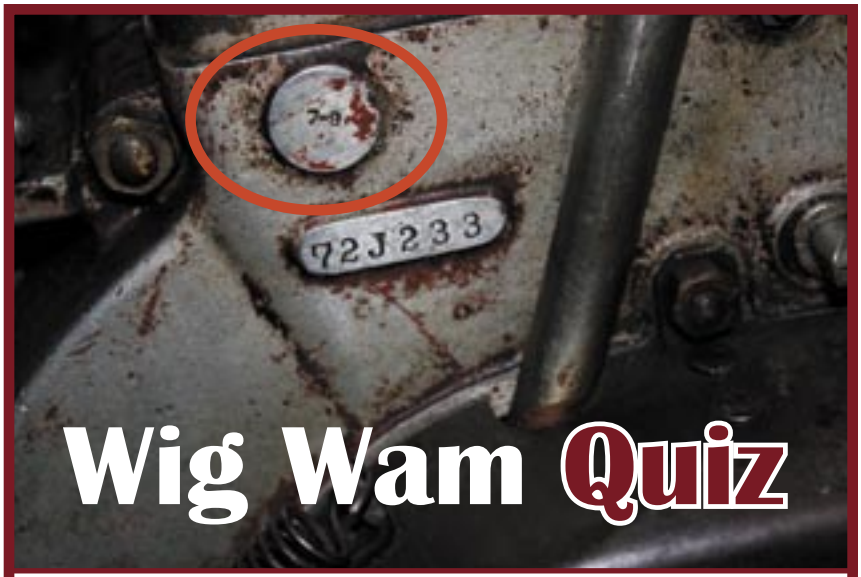
Redaktør Contact Points / Røyksignaler:
Stein Fossheim

Postadresse:
Postboks 12, 1901 Fetsund

Web:
www.indianklubb.no

e-post:
postmaster@indianklubb.no

Bankkonto:
1140 45 51371
IBAN: NO3711404551371



Wig Wam Quiz

Indianmodellen " **Powerplus**" har kommet sterkt fram i media i høst takket være innslaget om Mikkjel Fønhus i "Norge Rundt". Folk flest vet nå hvor motornummeret står på en Powerplus, og at Mikkjel Fønhus hadde en Indian er nå kjent Norge rundt. Imidlertid er det en kode på noen av disse Poweplusmotorene som mange ikke vet hva betyr, og det kunne vært spennende å få vite hvor mange av NVMC's medlemmer som vet hva koden "**7-9**" står for?

Send inn ditt svar til **postmaster@indianklubb.no** innen 10.01.13, og hvis du har riktig svar blir du med på trekningen av en rød Jac.Hansen t-skjorte. Oppgi derfor din t-skjorte størrelse samtidig med svaret. For å kunne være med på trekningen må du være medlem av Norsk Veteran Motorsykkel Club.

Casablanca 1942

Bildet under er fra Casablanca 1942, under andre verdenskrig, og viser en oppstilling av Indian 741B på havna. Det er skjeldent man ser denne modellen fotografert i aktiv tjeneste, men her er den klar for ørkenkrig.

Høstens vakreste eventyr var i eplehaven på Ekeberg Camping.

Arne Bjørn Hoel - foto: Tobias Sederholm

Markedet på Ekeberg i våres ble en kald og våt opplevelse, og pga. 5 cm nysnø i området rundt Oslo fikk vi dessverre ikke kjørt fram noen av våre Indian motorsykler. Klok av skade hadde Norsk Indian Klubb planlagt høstens Ekebergmarked svært godt, og planen var en utstilling med flere Indian motorsykler.

Over: NVMC-formann Peter Sederholm, Kim Jarre og Arne Bjørn Hoel poserer ved Espen Volles 1941 Four

Øverst: Leif Johansens 1946 Chief
Under: Geir Hellum og Leif Haave.

Indianklubben har over flere år okkupert eplehaven som ligger meget sentralt ved en av de mest trafikkerte innkomstveiene inne på markedet.
På fredag ettermiddag ble øksa satt i bakken av scoutene Rune Stjernen og Knut Rudihaugen, og på lørdag morgen rigget vi 5 Indian motorsykler på rekke og rad foran wigwamen. Det ble en fantastisk dag, og interessen for Indian motorsykler er definitivt tilstede. Det ble en riktig solskinnsdag, og vi fikk flere nye medlemmer. Nå er vi 121 medlemmer. Indianleieren i eplehaven på Ekeberg har blitt en sentral møteplass for klubben, og å lage en miniutstilling av Indianere vekket interesse.

Spennviddden var fra 1933 Motoplane til 1948 Chief, men den som fikk mest oppmerksomhet denne gangen var Espen Volle med sin Indian Four fra 1941.

God stemning i leiren. Rune Stjernen, Ola Prestløkken og Lars Baardsgaard.

NRK "Norge Rundt" etterlyste Mikkjel Fønhus sin Indian for Norsk Indian Klubb

Arne Bjørn Hoel - foto: Stein Fossheim

Det er ikke lett å få mediedekning på NRK "Norge Rundt" om du ikke strikker votter eller samler på elefanter. Norsk Indian Klubb hadde invitert NRK til årets Indian Summer Meet i Valdres i august, men pga. ferieavvikling kom de ikke.

Mandagen etter Indian Summer Meet tok vi derfor igjen kontakt med NRK, og denne gange fikk vi endelig tilbud om to alternative opptaksdager på Valdres Folkemuseum.

Fredag 7. september stilte Rolf Vold opp med sin 1916 modell Indian Powerplus, mens undertegnede hadde med seg en 1919 modell. Mikkjel Fønhus hadde jo som kjent en 1917 modell Indian, men en tilsvarende sykkel hadde vi ikke tilgang til i forbindelse med opptakene.

I solskinn kjørte Rolf rundt på Valdres Folkemuseum, mens jeg fikk jobben med å prate og peke. Av over 4 timer med opptak ble det et meget bra innslag på 4 minutter og 10 sekunder. Fredag 12.oktober gikk innslaget på lufta, og tilbakemeldingene har vært utrolig positive. Gå inn på www.indianklubb.no og se selv!

NRK fikk inn 3 tips, men vi ønsker ikke å offentliggjøre resultatene enda da NRK har lovet oss et mulig nytt innslag. Og hva gjør ikke Rolf og AB for å komme på tv enda en gang?