

Røyksignaler



“Indian Summer Meet 2012” ble en gedigen suksess!

Arne Bjørn Hoel

Norsk Indian Klubb har all grunn til å være meget fornøyd med gjennomføringen av sitt hovedarrangement; ”Indian Summer Meet 2012”. Etter to radiointervjuer på NRK i uka før arrangementet, flere forhåndsamtaler i Avisen Valdres og i Oppland Arbeiderblad ble det et gedigent arrangement, ogda spesielt utstillingen på Valdres Folkemuseum lørdag 11. august. Publikum kom til Valdres Folkemuseum i solskinn og koste seg virkelig blant nydelige amerikanske motorsykler som alle var produsert før 1954.

Dette var ikke bare en utstilling av Indian motorsykler, men Norsk Indian Klubb hadde også invitert eiere av andre amerikanske motorsykelmerker. På utstillingen var det HD'er, en Excelsior, 3 Henderson og en ACE. Her var det faktisk 5 stk. firesylindrede motorsykler fra 1920 -tallet av merkene Indian, Henderson og ACE! I tillegg var det en presentasjon av 3 stk. Indian Powerplus fra 1916 til 1921 for å få publikum til å lete

etter Mikkjel Fønhus sin Indian 1917. Jeg tror faktisk at det aldri i Norge har vært så mange eksklusive amerikanske veteranmotorsykler på ett og samme sted? Hvor? Når? Norsk Indian Klubb vil fortsette med å invitere hyggelige eiere av amerikanske veteranmotorsykler til en utstilling i forbindelse med ”Indian Summer Meet”.



Fønhus kjørte Indian Powerplus er ikke lenger en godt bevart hemmelighet.

Flere av klubbens medlemmer som enda ikke har sin Indian på veien kom til Valdres Folkemuseum denne dagen for å få inspirasjon til sin egen restaurering. Bjørn Lind kom og hilste på gamle venner og bekjente, og så fikk vel Geir Smidt såpass med inspirasjon at han snart kommer med sin Indian med sidevogn?

Jan Ove Flovikholm lovet at han skal komme med sin

Både Norsk Motorveteran, BILklassikere og Avisa Valdres var tilstede, og faktisk flere profesjonelle fotografer fra ukjente media gikk fra sykkel til sykkel og tok bilder. Det er morsomt når sola skinner og all planlegging lykkes. Tro ikke at "Indian Summer Meet" lager seg selv, men i Norsk Indian Klubb er det en ekstrem dugnadsånd i styret og i klubbens løpskomité. Vi er 10-12 mann som jobber fra torsdag til søndag for at deltakerne skal ha det bra.

Med gode sponsorer, mediedekning og publikum er det en stor glede for NIK å kunne vise fram de røde jernhestene for et interessert publikum. Dette er kulturformidling av ypperste klasse. At Mikkjel

Carl Henrik Stormers Henderson 1923



Chief i 2013. Vi har allerede sett motoren, - og den lover bra!

Den som kanskje fikk størst utbytte av dagen må ha vært Torbjørn Staalesen som sammen med 2 venner kom helt fra Haugesund for å fordype seg i detaljer på Powerplus! Han hadde med seg 2 A4-ark med spørsmål, og med de 3 strøkne Indian Powerplus`ene foran bensinpumpa på Valdres Folkemuseum fikk han se levende indianere og fikk svar på alle sine spørsmål. Jan Ove overrasket stort med sine PP-kunnskaper.

Torbjørn kjøpte i 1968 en Indian 1916 i Haugesund for kr. 500,-, men han måtte da love å ikke selge sykkelen ut av distriktet. Det har han holdt, og som pensjonist har han nå sammen med gode venner bestemt seg for at denne sykkelen skal feire sitt 100 års jubileum på Indian Summer Meet i 2016. Vi



Ole Birger Gjevres flotte Indian Brave. Er raritet man ikke alltid ser på treff.

gleder oss!

Det eneste som manglet på Valdres Folkemuseum denne dagen var NRK og "Norge Rundt", - men den 7. september ble det endelig gjort opptak på Valdres Folkemuseum med etterlysning av Mikkjel Fønhusin Indian 1917. Hvor ble den av? Registreringsnummeret var E -725, og motornummeret 70 J 243. Følg med på NORGE RUNDT i høst der du vil se Rolf Vold



To Henderson fra tyvetallet på Valdres Folkemuseum. I tillegg var det en Indian Four og en Ace som representerte de firesylindrede.



Avslappet stemning i leiren. Bjørn Hvaleby og Rolf Vold nyter solen og en kald forfriskning.

på sin vilje ferd på en 1916 Indian. Planleggingen av "Indian Summer Meet 2013" er allerede godt i gang, og datoen er 10. august 2013. Er du en hyggelig eier av en spennende amerikansk motorsykkel kan det hende at du får en personlig invitasjon i posten.



Indianguru og formann i SIS, Jørgen Sundberg med datter



Torbjørn Staalesen følger nøye med når Kurt Dale starter opp sin Indian PP.