

# Årsmøte 2019

Norsk Indian Klubb



Lørdag 09. november, Kl. 11.00

Mortens Kro, Trondheimsveien 3, 1481 Hagan

(Scan QR-kode for veibeskrivelse)

# Agenda:

---

1. Møtet settes.
2. Oppnevning av møteleder, referent og tellekorps.
3. Oppnevning av to personer til å undertegne protokollen.
4. Årsberetning.
5. Innkomne forslag:
6. Styrets forslag:
7. Regnskap 2019
8. Budsjett 2020.
9. Valg. - Valgkomitéens forslag.
10. Terminliste 2020 v/Arne Bjørn Hoel.
11. Indian Summer Meet 2020 v/Arne Bjørn Hoel.
12. Informasjon om lokalisering av Internasjonalt Indian Rally 2021.
13. Møtet heves.



# Årsberetning:

---

## Styrearbeid:

Det har vært avholdt 5 styremøter i perioden, samt kontraktsmøter med Valdres Folkemuseum, Leira Camping & Hyttesenter, lokale samarbeidspartnere og sponsorer. I perioden har det også vært møter og befaringer på mulige steder for Internasjonalt Indian Rally 2021. Styrearbeidet har gått på skinner og vi har hatt en effektiv og god behandling av styresakene. Styret har også en intensjon om en stabil styregruppe fram mot 2021.

## Klubbstyret har i 2018/19 bestått av:

**Stein Fossheim** - formann:  
Styrelederfunksjon, samt redaktør av klubbavis og internettside/Facebookgruppe.

**Ola Prestløkken** - kasserer:  
Klubbens økonomi, generelt og medlemsregister. Utsendelser av medlemsblad, samt SMS-meldinger.

**Arne Bjørn Hoel** - styremedlem, formann i løpskomiteen:  
Ansvarlig for arrangementer, samt planlegging og gjennomføring av Indian Summer Meet og Ekebergmarkedet. Ansvarlig for sponsorer, PR, salg av klubbmateriell og olje, samt utsendelse av materiell til nye medlemmer.

**Bjørn Lind** - styremedlem:  
LMK kontaktmann og Landsmøtedelegat.

**Rune Stjernen** - styremedlem:  
Klubbens sekretær, samt medarrangør av Indian Summer Meet og Ekebergmarkedet.

Varamedlemmer:

**Pål Aasen** - varamedlem.

**Kurt Dale** - varamedlem.

## NIK,s løpskomité har bestått av:

**Arne Bjørn Hoel** - formann i løpskomiteen.

**Bjørn Hvaleby** - medlem

**Knut Rudihaugen** - medlem

**Syver Gjevre** - medlem

**Ronny Hansen** - medlem

## Valgkomité:

**Halvor Midtvik**

**Ole Martin Mobeck**

## Revisor:

**Kjell Bjarne Orset.**



## Medlemstilgang:

Medlemsantallet pr. oktober 2019 er 152 medlemmer. Dette er en liten, men gledelig økning fra forrige år (150 medlemmer). Medlemstallet viser at vi tross noe frafall i starten av året, greier å holde stand gjennom året.

## Medlemsblad og nettside:

Årsmøtet i 2018 ba styret om å kutte postale utsendelser av medlemsbladet Contact Points og heller utgi noen nummere av bladet i digital

på utgivelser, samt å kunne lage et blad som kom inn under Postens vektgrenser og spare porto. Det egenproduserte medlemsbladet vil også enkelt kunne utgis i digital utgave. Styret tror dette var den beste måten å løse saken på, men vi beklager selvsagt at vi med dette bryter litt av det nordiske samarbeidet. I 2020 vil vi ta opp tråden med «International Indian News» av hensyn til promoteringen av 2021-rallyet.

Klubben benytter sms og e-post meldingstjeneste for å nå alle medlemmene ved behov for



form. Det europeiske Indianbladet «International Indian News» ble droppet som det første tiltaket for å spare penger. Som kjent har medlemsbladet Contact Points blitt utgitt i samarbeid med den svenske og danske Indianklubben gjennom flere år. NIK hadde i år et ønske om én digital utgave av CP i året, samt forutsigbare deadlines og utgivelsesdatoer. Dette var ikke interessant for den svenske og danske klubben, og følgelig stod vi foran en vanskelig samarbeidssituasjon. Contact Points stod på dette tidspunktet også uten redaktør, etter at Jesper Storm Jensen gav seg.

På styremøtet 2. mai besluttet styret å gå for et eget medlemsblad. Dette for å ha kontroll

å opplyse om saker som skjer eller minne om arrangementer. Det er nå kun et ørlite antall av medlemmene våre som ikke kan nås med denne kommunikasjonsformen.

Nettsiden vår har gjennomgått en stor oppgradering av selve programvaren for å kunne håndtere applikasjoner og tilleggsprogram. Dette er ikke synlige ting for den vanlige brukeren, men har vært helt nødvendig. Facebookgruppen vår er i daglig bruk og er viktig for klubbmiljøet. Vi ønsker at også ikke-medlemmer skal kunne bidra på denne siden. Derfor har vi ikke knyttet tilgangen til gruppen opp mot medlemslistene våre. Facebookgruppen hadde pr. oktober 387 medlemmer. Ole Mobeck



og Stein Fossheim er administratorer for denne.

## Terminliste:

Terminlisten i 2019 startet som vanlig med **Enkøpingmarkedet** i februar. Markedet har blitt tradisjon for mange av våre medlemmer og i år var vi mange fra Norge. Hele 24 nordmenn var på plass på dansbanan hos Strul Mc denne lørdagen i februar. Lengst tilreisende var Ola Isaksen fra Andenes, med en helgetur på 320 mil (!) Dette kaller vi bra innstilling. **Ekebergmarkedet** i mai ble en god opplevelse, med utstilling av Indianere og standen vår som et naturlig møtested. Utstilling i eplehaven vår med noen av Norges eldste; Indian 1913, Indian 1914, Indian 1916, Indian 1920.

Markedet i høst ble også svært velykket, med en ny utstilling i eplehaven med Norges eldste motorsykkel Progress 1902, Indian 1919; Indian 1920 og Evans 1923. Ronny Hansens nyrestaurerte 1921 Scout ble det absolutte trekkplasteret.

12 mai arrangerte vi 2019 utgaven av **Pit Stop Soon**, som tok oss ut til Værle Kloster sør for Moss og etterpå til en hyggelig pølsefest hos Arvid og Gunn i Son. Godt oppmøte til tross for dårlige værmeldinger.

I begynnelsen av juni var det klart for årets store

begivenhet, **Trondhjemsridtet 1919**,s jubileumsritt. Med foregående «prøveløp» i 2012, 2014 og 2016 var det knyttet store forventninger til rittet i 2019. Og forventningene ble absolutt innfridd. Herlige fire dager i norsk natur og på fine motorsykkelveier. Hele 12% av startfeltet var Indianere. Klubben stilte med flere funksjonærer både på start og mål, og fikk stor takk og god betaling for dugnaden.

I slutten av juni sendte vi en norsk delegasjon til **Old Bike Meet**, på Mosten, i Danmark. Rapportene derfra var gjennomgående positive. Vi koser oss alltid i Danmark. Men er det kanskje på tide med noen dansker på ISM?

**Internasjonalt Indian Rally** i Ellivuori, Finland ble en heit affære. Over tretti grader i skyggen satte sitt preg på treffet, men finnene hadde gjort jobben sin og leverte et godt treff. Total 19 nordmenn hadde funnet veien hit, noen på to hjul, noen med fly og noen med bil og henger.

August er tiden for **Indian Summer Meet**. Årets utgave fikk utfordringer med dårlig værmelding og dermed et lavere deltagerantall enn vi pleier å ha. På tross av dette ble det et svært velykket ISM, med alle de faste innslagene; Hill Climb, utstilling på museet og Slowride. Besøket på den nostalgiske bensinstasjonen i Vang var et



av høydepunktene, men også turen til og fra.

Årets Indian Summer Meet ble arrangert for 15.gang og vi kåret Norges eldste motorsykel.. Samarbeidsprosjektet med Valdres Folkemuseum og Valdres Veteranvogners Venner ble avsluttet, og vi gjenåpnet TIGER bensinstasjonen på Festplassen der Norsk Indian Klubb har vært en stor bidragsyter.

Norsk Indian Klubb har Indian Summer Meet som sitt hovedarrangement, og det krever mye planlegging og forarbeid. Normalt har Indian Summer Meet hatt rundt 60 deltakere og det har bidratt til et godt overskudd til driften av klubben. Klubben forventer at vi til neste år kan få et deltakerantall på ca. 60 som tidligere, og vi håper at årets svake deltakelse bare skyldes en regnfull værmelding.

### Samarbeid med andre klubber:

En svært gledelig sak i år har vært at vi har funnet sammen med **Norsk Veteran Motorsykel Club** igjen. Vi har signert en samarbeidsavtale, og fått tilbake spalteplassen i Sidevogna, samt våre rettigheter og plikter som merkeklubb. Vi synes dette var bra. Nå kan vi presentere oss med større bredde i NVMC,s medlemsblad og nå mange potensielle medlemmer.

### Profilering av klubben:

En Indian er alltid synlig. Det vet alle som har parkert rødhuden på en bensinstasjon, på et treff eller på Tyrigrava. Slik oppmerksomhet er som regel veldig positiv, den avstedkommer også interessante historier om den Indian som bestefar kjørte i sin tid og som ingen vet hvor ble av. Av og til kan et slikt møte resultere i et nytt klubbmedlem. Som kontaktperson i NIK har jeg hatt lange samtaler med folk som har fått tilbake gnisten fordi de har sett utstillingen vår på Ekeberg, eller møtt noen av oss på veien. Dette er gøy og det er det klubben handler om.

I år har vi profilert klubben gjennom reportasjer i Sidevogna, gjennom deltagelse på Ekebergmarkedet, og gjennom aktiviteter i forbindelse med Indian Summer Meet. Det siste innbefatter også innslag i lokale Valdresaviser.

### Økonomi:

Årsmøtet i fjor gav, som kjent, instruksjoner om å rette

klubben inn mot økt digital kommunikasjon for å spare portoutgifter. Dette betyr at vi har lagt om utsendelse av nyhetsbrev, plakater og medlemsgiro til utsendelse via e-post og SMS. I tillegg har vi sagt opp det internasjonale Indianmagasinet for å spare porto og produksjonsavgifter.

Vårt nye medlemsblad er også et resultat av å få ned vekt og havne under Posten Norges portogrenser for slike utsendelser. Som resultat burde dette gi oss et greit økonomisk overskudd, men problemet ligger i etterslep på regninger fra fjoråret. Det vil dermed ta lengre tid å komme ajour og få alt inn i en riktigere periodisering.

Sponsorkronene sitter også langt inne, men noen støtter fremdeles. Disse er bl.a Indian importøren Polaris Norway AS og GULF. Oljesalget av 50 olje gir klubben litt ekstra inntekter.

Vi vil også nevne Norsk Tippings «Grasrotandelen» som gir oss et stadig større bidrag til økonomien. Her vil vi nok en gang oppfordre medlemmene til å registrere oss som mottager. Ola Prestløyken har bra kontroll på pengene våre. Regnskap og budsjett blir presentert på årsmøtet.

For styret i Norsk Indian Klubb  
*Stein Fossheim*

